



REVISÃO DO  
**PLANO  
DIRETOR**  
PALMAS - TOCANTINS

**LEITURA TÉCNICA**  
**CALÇADAS – IMPLANTAÇÃO DE CALÇADAS**  
**ACESSÍVEIS EM PALMAS**

**ANEXO 037**

EIXO - DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

Instituto Municipal de  
Planejamento Urbano  
de Palmas



## **CALÇADAS - IMPLANTAÇÃO DE CALÇADAS ACESSÍVEIS EM PALMAS**

<b>ITEM/SUB-ITEM:</b> MOBILIDADE E TRANSPORTE / CIRCULAÇÃO NÃO MOTORIZADA	
<b>TÍTULO DO DADO:</b> CALÇADAS - Implantação de calçadas acessíveis em Palmas	
<b>TÉCNICO/TÉCNICOS:</b> Joseísa Furtado	<b>EIXO TEMÁTICO:</b> DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

### **INTRODUÇÃO DO DADO:**

CALÇADAS – Implantação de calçadas acessíveis em Palmas

Conforme disposto na NBR 9050, as calçadas também devem ser acessíveis a todos, dando prioridade às pessoas com deficiência física ou mobilidade reduzida. Para tanto, a implantação de calçadas deve considerar questões voltadas às: dimensões mínimas, desníveis máximos, pisos adequados etc.

Nos últimos dez anos, a Prefeitura de Palmas passou a projetar e a construir calçadas acessíveis ao longo de algumas avenidas, mas a demanda é grande e ainda há muito por fazer. Foram construídos 16,50km nas regiões Norte e Central, além de 6,41km, como contrapartida para a implantação do Estacionamento Rotativo, nas quadras 104 Norte e 104 Sul; estão em obras 96,37km em quadras residenciais da Região Central, pelo PAC 2/2 e; está em análise na CAIXA, a contratação de projeto executivo, pelo SICONV, para mais 59km a serem distribuídos nas regiões Norte, Central e Sul de Palmas.

Além dos trechos desatendidos por calçadas, existem aqueles cujas calçadas existentes necessitam de adequações, por estarem em desacordo com as normas de acessibilidade. Para tanto, a Prefeitura de Palmas deve manter, como uma de suas prioridades, as obras de calçadas acessíveis, considerando como indispensável aos respectivos projetos e obras, o plantio de árvores ao longo das mesmas.

**DADOS:**

**FOTOGRAFICOS:** Implantação de calçadas acessíveis em Palmas.

**Antes** – Rua NE-01, Qd. 104 Norte



Figura 01

**Depois** – Rua NE-01, Qd. 104 Norte



Figura 02

Definição das faixas – Qd. 104 Norte



Figura 03

Travessia Elevada – Qd. 104 Sul



Figura 04

Rua de Pedestre urbanizada



Figura 05

Calçada arborizada – 604 S  
arborizada – 108 N



Figura 06

Calçada



Figura 07

Árvores plantadas no bolsão

Calçada arborizada  
arborizada

Calçada

Estacionamento - Av. NS-01

Av. Teotônio Segurado  
112 Norte

Av. JK – Qd.



Figura 08

Figura 09

Figura 10

Plano de Arborização – Lançado em abril de 2016



Figura 11

Exemplos de ruas comerciais arborizadas, fomentando o comércio local, em outras cidades



Figura 12



Figura 13

Em cidades com altas temperaturas, a arborização nas calçadas, em áreas comerciais, estimula a circulação de pedestres, fomenta o comércio, proporciona maior segurança e da "vida às ruas.



Figura 14



Figura 15

Desafios a serem vencidos

Postes a serem retirados pela Energisa - Vias alagadas



Figura 06



Figura 07

Travessias sem rampas e calçadas  
acentuado



07

Calçadas com desnível



Figura

Figura 08

Raízes comprometendo a acessibilidade



Figura 09

## CONTRIBUIÇÕES TÉCNICAS

<b>01</b>	Concluir a <b>Lei das Calçadas</b> ( <i>em andamento</i> ), seguida de uma cartilha ( <i>a ser elaborada</i> ), que passará orientações técnicas e jurídicas referentes à implantação de calçadas acessíveis em Palmas.
<b>Referências Bibliográficas:</b> Prefeitura de Palmas	
<b>02</b>	Implementar o <b>Plano de Arborização</b> com a elaboração de uma cartilha com orientações técnicas e jurídicas referentes às adequadas formas de plantio, considerando as diferentes espécies e espaços.
<b>Referências Bibliográficas:</b> Plano de Arborização Urbana de Palmas – Prefeitura de Palmas	
<b>03</b>	Realizar a <b>fiscalização das obras</b> das calçadas com fiscais da Secretaria de Obras e da pasta responsável pela Mobilidade Urbana da cidade, que é responsável pela elaboração dos projetos. Dessa forma, há uma maior garantia quanto à qualidade do produto final.
<b>Referências Bibliográficas:</b> Prefeitura de Palmas	
<b>04</b>	Adotar um <b>padrão de travessias para pedestres nos cruzamentos com rotatórias</b> , onde estes passam a ser respeitados e priorizados. O padrão contribui tanto com o pedestre quanto com o condutor de veículo por possibilitar o planejamento no trânsito durante o tráfego, assim com, evitar surpresas que podem vir a causar acidentes com atropelamentos.
<b>Referências Bibliográficas:</b> Prefeitura de Palmas	
<b>05</b>	Instalar <b>iluminação adequada</b> ao longo das calçadas priorizando e destacando as travessias (faixas de pedestres).
<b>Referências Bibliográficas:</b> Prefeitura de Palmas	

<b>06</b>	Realizar <b>Campanhas Educativas</b> que venham contribuir com uma maior conscientização e respeito aos pedestres. Para isso, devem ser priorizadas nos PPAs dos municípios e realizadas de forma contínua.
<b>Referências Bibliográficas:</b> Prefeitura de Palmas	

Palmas, 04 de maio de 2017.

---

Arqt Urb. Joseísa Furtado