



REVISÃO DO
**PLANO
DIRETOR**
PALMAS - TOCANTINS

LEITURA TÉCNICA
INFORMAÇÕES SOBRE ESTACIONAMENTOS
PÚBLICOS

ANEXO 044

EIXO - DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

Instituto Municipal de
Planejamento Urbano
de Palmas



INFORMAÇÕES SOBRE ESTACIONAMENTOS PÚBLICOS

ITEM/SUB-ITEM: MOBILIDADE E TRANSPORTE / SISTEMA VIÁRIO	
TÍTULO DO DADO: INFORMAÇÕES SOBRE ESTACIONAMENTOS PÚBLICOS	
TÉCNICO/TÉCNICOS: Valéria E. de Oliveira/ Frederico Coli Mendes	EIXO TEMÁTICO: DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

INTRODUÇÃO DO DADO:

O sistema viário de Palmas, além de contar com vias duplas e com várias faixas de circulação, também adotou um sistema de estacionamentos públicos voltado para o comércio, adjacentes as principais avenidas da cidade. Os estacionamentos públicos estão localizados ao longo da Av. Teotônio Segurado, na Av. JK - áreas com comércio, e nas demais avenidas onde existem lotes vicinais. Os estacionamentos são divididos em bolsões, cada bolsão suporta aproximadamente 200 vagas para veículos de médio porte e 50 vagas para motocicletas, bem como vagas para carga e descarga e vagas especiais.

Com o crescimento rápido da população e na frota de veículos, notou-se claramente uma mudança nas vias da cidade, congestionamentos pontuais, aumento nos acidentes de trânsito, dificuldades de travessias nas avenidas e estacionamentos centrais constantemente lotados. No início não havia a obrigatoriedade dos lotes comerciais possuírem subsolos ou vagas no interior para uso próprio para que fizessem uso dos estacionamentos públicos, entretanto, a demanda em alguns locais superou a oferta, ocasionando diversas reclamações de lojistas e usuários, principalmente, porque não havia a rotatividade de vagas, levando o município a implementar o estacionamento rotativo nas áreas centrais da Capital.

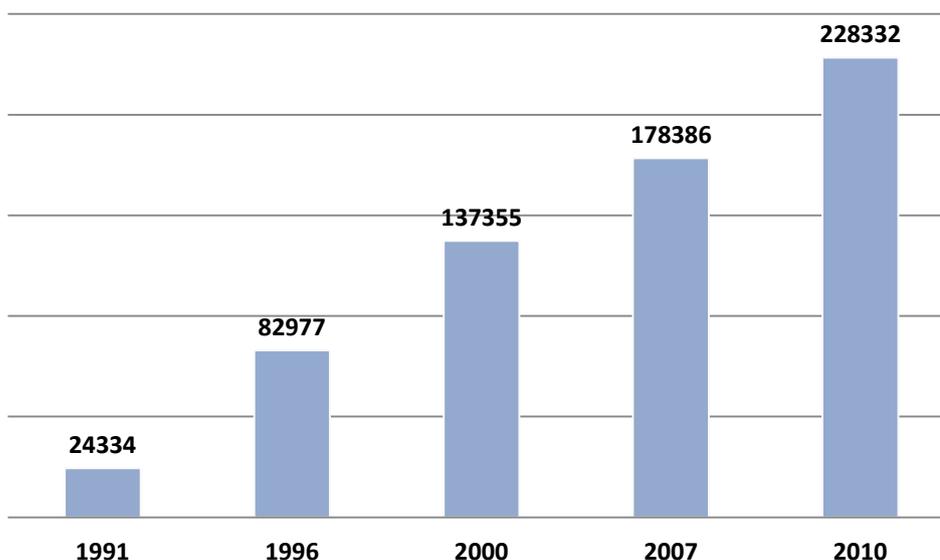
Analisando os dados obtidos verificou-se que administração pública e o aumento de empresas são atrativos de uma grande parte da população para

as áreas centrais. Os deslocamentos, em sua maioria, ocorrem por meio de automóveis, o que gera desconforto em encontrar vagas próximas aos estabelecimentos. Ressalta-se que fora dos horários comerciais, os estacionamentos públicos ficam ociosos e sem utilidade.

Segundo dados do IBGE, Palmas foi a capital com a maior taxa de crescimento populacional em dez anos. Seu PIB cresceu 76% entre 2002 e 2012, com destaque para os setores de serviços e comércio, com expansão de 112% - destaque para a administração pública e demais serviços. Isto reflete diretamente na circulação de pessoas, e mercadorias, bem como nos espaços destinados aos veículos, seja no estacionamento público ou privativo.

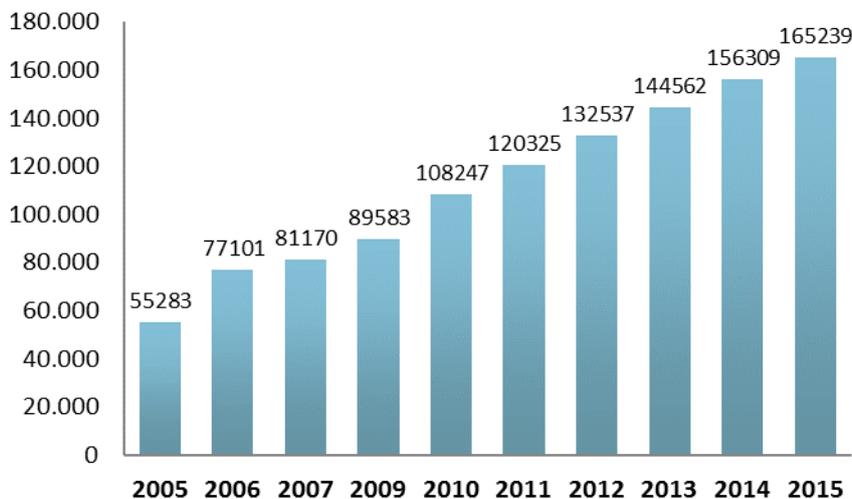
DADOS:

Gráfico 01: Evolução demográfica de Palmas (1991-2010), em habitantes



Fonte: IBGE Cidades – Acesso em 11/05/2017

Gráfico 02: Evolução da Frota de Veículos de Palmas (2005-2015)



Fonte: IBGE Cidades – Acesso em 11/05/2017

*OBS: Não foram encontrados dados referentes ao ano 2008

Tabela 01: Produto Interno Bruto - PIB Municipal

Ano	PIB
2007	R\$ 2.562.921
2008	R\$ 2.807.057
2009	R\$ 3.031.303
2010	R\$ 3.868.474
2011	R\$ 3.422.377
2012	R\$ 3.549.406

Fonte: Plano de Ação Palmas Sustentável, Ministério da Saúde – DATASUS/Dados demográficos e socioeconômicos.

Tabela 02: Participação das Atividades Econômicas no PIB Municipal

Ano	Serviços	Indústria	Impostos	Agropecuária
2007	62,90%	22,60%	13,90%	0,60%
2008	61,50%	23,40%	14,30%	0,80%
2009	62,90%	23,30%	13,10%	0,70%
2010	62,50%	24,20%	12,80%	0,60%
2012	71,20%	14,00%	14,10%	0,70%

Fonte: Plano de Ação Palmas Sustentável, Ministério da Saúde – DATASUS/Dados demográficos e socioeconômicos.

Figura 04: Estacionamento Público na Av. JK com controle rotativo.



Fonte: Google Earth, acesso em 11/05/2017

CONTRIBUIÇÕES TÉCNICAS

01	Expansão do Estacionamento Rotativo para a Região Sul - Av. Tocantins, em Taquaralto.
Referências Bibliográficas: Prefeitura de Palmas	
02	Redução de exigências no Código de Obras sobre quantidade de vagas de estacionamentos em empreendimentos nas áreas previstas com estacionamentos públicos e ao longo do eixo de transporte. Estipular quantidades máximas de vagas por empreendimento.
Referências Bibliográficas: Prefeitura de Palmas	
03	Melhor aproveitamento dos espaços dos estacionamentos para a qualificação dos pontos de ônibus. Implantação de bicicletários e arborização.
Referências Bibliográficas: Prefeitura de Palmas	
04	Organização dos estacionamentos paralelos nas novas centralidades (Exemplo: Av. L0-3, em frente ao Wilson Vaz, e próximas as áreas de empreendimentos de saúde Av.LO-11 e NS-01).
Referências Bibliográficas: Prefeitura de Palmas	
05	Implementar diretrizes para polos geradores de tráfego, com o intuito de propor ações mitigadoras de circulação de veículos e estacionamento.
Referências Bibliográficas: Prefeitura de Palmas	
06	Desenvolver uma política de estacionamento que tenha como objetivo o desestímulo do uso do automóvel individual e o estímulo ao transporte coletivo.
Referências Bibliográficas: Caderno de Referência para Elaboração de Plano de Mobilidade Urbana, PlanMob dos Ministério das Cidades (2015), pg. 83.	

07	Usar a receita excedente derivada das tarifas de estacionamento para dar apoio a outras necessidades de mobilidade.
Referências Bibliográficas: Caderno de Referência para Elaboração de Plano de Mobilidade Urbana, PlanMob dos Ministério das Cidades (2015), pg. 84.	

Palmas, 11 de maio de 2017.

Arqt Urb. Valéria E. de Oliveira

Eng. Frederico Coli Mendes