



REVISÃO DO
**PLANO
DIRETOR**
PALMAS - TOCANTINS

LEITURA TÉCNICA
RESUMO OPERACIONAL DO SISTEMA DE
TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DE PALMAS

ANEXO 040

EIXO - DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

Instituto Municipal de
Planejamento Urbano
de Palmas



RESUMO OPERACIONAL DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DE PALMAS

ITEM/SUB-ITEM: MOBILIDADE E TRANSPORTE / TRANSPORTE PÚBLICO	
TÍTULO DO DADO: Resumo operacional do sistema de transporte público coletivo de Palmas	
TÉCNICO/TÉCNICOS: Frederico Coli Mendes Valéria Ernestina de Oliveira	EIXO TEMÁTICO: DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

INTRODUÇÃO DO DADO:

Conforme conceituado pela Lei Federal 12.587/2012, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, transporte público coletivo é "o serviço de transporte de passageiros acessível a toda a população mediante pagamento individualizado, com itinerários e preços fixados pelo poder público". Além disso, importa destacar que após a Emenda Constitucional nº 90, de 15 de setembro de 2015, o transporte passou a ter o caráter de direito social.

Em Palmas, estes serviços são prestados por meio de uma concessão pública, na qual o município atua como órgão regulador e fiscalizador. O contrato vigente teve início em setembro de 1992, com prazo de extinção para 2022, contando com 3 empresas prestadoras de serviços: Expresso Miracema LTDA. (75%), Palmas – Transporte e Turismo (5%), e VIACAP – Viação Capital LTDA. (20%).

As informações aqui descritas foram coletadas junto à diretoria de fiscalização e operação de transporte, tendo como base as seguintes fontes:

- Quadro de Horários do Transporte Público Coletivo de Palmas, referente ao mês de abril/2017;
- Planilha de Custo do Sistema de Transporte de Palmas – TO (2017);

- Levantamento dos pontos de ônibus (2015); e
- Sistema de Bilhetagem Eletrônica.

DADOS:

Tabela 1 - Resumo Operacional

DADO (unidade)	VALOR	FONTE
Linhas em operação (un.)	79	Quadro de Horários de abril/2017
Percurso médio mensal (km)	1.162.660,45	Planilha de Custo do Sistema de Transporte de Palmas – TO (2017)
Média mensal de passageiros equivalentes (Passageiros equivalentes*);	1.506.584	Planilha de Custo do Sistema de Transporte de Palmas – TO (2017)
Tarifa a partir de junho/2017 (R\$)	3,50	Planilha de Custo do Sistema de Transporte de Palmas – TO (2017)
Frota para 2017 (un./tipo)	10/micro-ônibus 12/ônibus leve 99/ônibus pesados 91/ônibus pesado com ar *Todos os veículos possuem motor à diesel *Todos os veículos possuem acessibilidade	Planilha de Custo do Sistema de Transporte de Palmas – TO (2017)
Paradas e terminais de integração (un./tipo)	402/concreto 44/metálico 146/placa 73/sem placa 5/UFT e Unitins 6/estação de integração	Levantamento de 2015

*Resultado da soma ponderada entre o número de usuários e o valor % da tarifa paga pelos mesmos (ex: usuário comum – 100%; estudantes – 50%; idosos – 0%)

Tabela 2 – Evolução do número de passageiros

ANO	KM PERCORRIDO	PASSAG. TRANSPORTADO	PASSAG. EQUIVALENTE TRANSPORTADO	IPK	IPK E
2010	11.518.272	28.333.539	16.554.787	2,46	1,44
2011	11.368.158	29.640.088	17.144.877	2,61	1,51
2012	12.852.567	31.229.065	18.203.830	2,43	1,42
2013	13.373.602	32.275.285	18.683.298	2,41	1,40
2014	13.466.825	33.142.107	19.489.893	2,46	1,45
2015	13.941.259	32.558.574	19.643.664	2,34	1,41
2016	13.951.925	31.142.060	18.079.009	2,23	1,30

Fonte: Dados compilados pela diretoria de fiscalização e operação de transporte

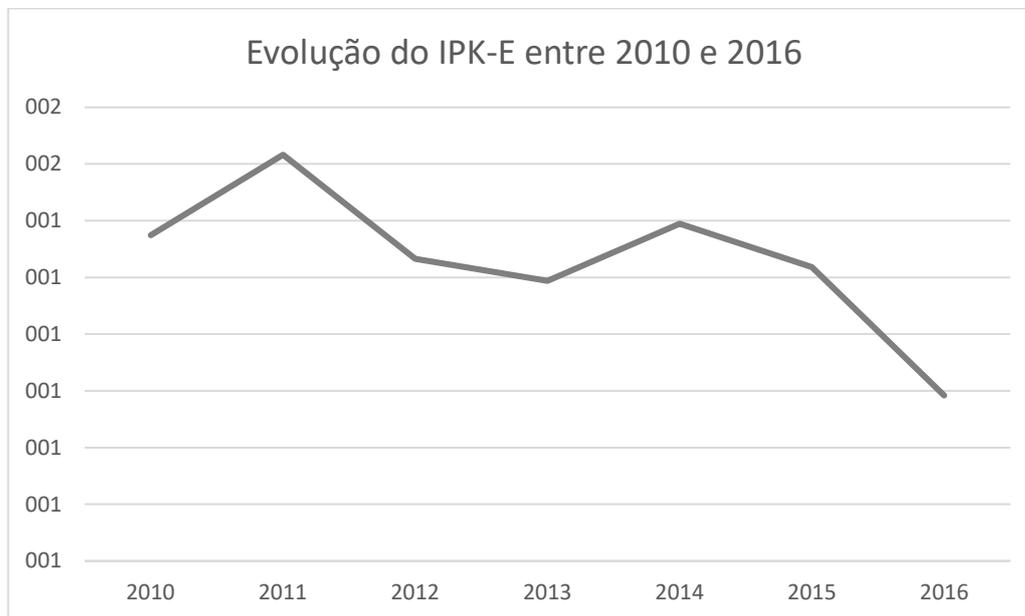
OBS: Os dados referentes aos passageiros transportados em novembro e dezembro de 2016 não se encontravam disponíveis, de maneira que consolidou o total anual pela média dos meses anteriores.

Tabela 2 – Tarifas praticadas no transporte público coletivo de Palmas ao longo dos anos

DATA	VIGÊNCIA	LINHAS CIRCULARES	LINHAS DE LIGAÇÃO	TARIFA ÚNICA	PREVISÃO LEGAL
16/12/1996	16/12/1996 a 27/04/1999	R\$ 0,50	R\$ 0,60	-	Lei Municipal Nº 614/96
28/04/1999	28/04/1999 a 08/03/2001	R\$ 0,60	R\$ 0,75	-	Lei Municipal Nº 800/99
09/03/2001	09/03/2001 a 28/04/2002	R\$ 0,90	R\$ 1,00	-	Lei Municipal Nº 978/2001
29/04/2002	29/04/2002 a 2003	-	-	R\$ 1,05	Lei Municipal Nº 1111/2001
	2003 - 2004	-	-	R\$ 1,40	
	2005 - 2006	-	-	R\$ 1,70	
14/07/2007	14/07/2007 a 24/06/2009	-	-	R\$ 1,50	Decreto Municipal Nº 147/2007
25/06/2009	25/06/2009 a 05/09/2010	-	-	R\$ 2,00	Termo de Ajuste de Conduta - MPE
06/09/2010	06/09/2010 a 14/10/2010	-	-	R\$ 2,20	Decreto Municipal Nº 146/2010
15/10/2010	15/10/2010 a 28/02/2011	-	-	R\$ 2,20	Decreto Municipal Nº 159/2010
01/03/2011	01/03/2011 a 18/10/2011	-	-	R\$ 2,20	Decreto Municipal Nº 203/2011
18/10/2011	a partir de 01/01/2012	-	-	R\$ 2,50	Decreto Municipal Nº 228/2011*
28/12/2011	a partir de 30/03/2012	-	-	R\$ 2,50	Decreto Municipal Nº 248/2011**
23/05/2014	a partir de 23/08/2014			R\$ 2,80	Decreto Municipal Nº 774/2014
06/05/2015	a partir de 03/08/2015			R\$ 3,13	Decreto Municipal Nº 1.017/15 ***
02/05/2016	a partir de 01/08/2016			R\$ 3,00	Decreto Municipal Nº 1.240/16
20/03/2017	a partir de 01/06/2017			R\$ 3,50	Decreto Municipal Nº 1.349/2017
* Suspensão em virtude da decisão liminar - Ação Popular Nº 5001734-49.2011.8272729					
** Revoga o Decreto Municipal Nº 228/2011					
*** Tarifa técnica, porém a tarifa cobrada foi de R\$3,00					

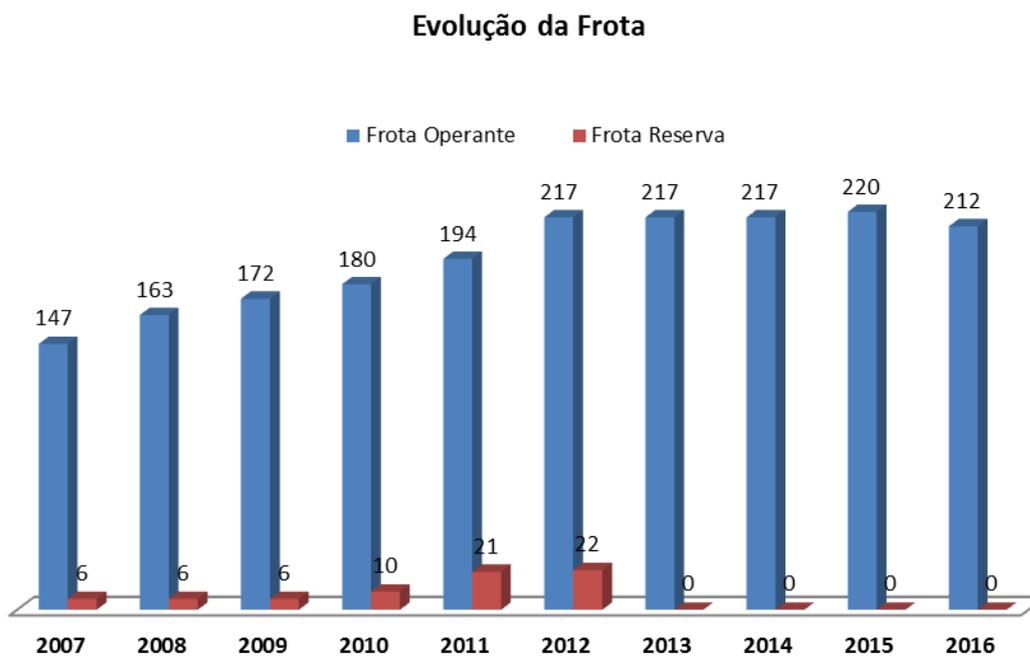
Fonte: Dados compilados pela diretoria de fiscalização e operação de transporte

Figura 1 – Evolução do índice de passageiros por quilômetro equivalente, entre o período de 2010 e 2016



Fonte: Dados compilados pela diretoria de fiscalização e operação de transporte e gráfico de autoria própria

Figura 2 – Evolução da frota de veículos do transporte público coletivo de Palmas



Fonte: Dados compilados pela diretoria de fiscalização e operação de transporte

CONTRIBUIÇÕES TÉCNICAS

01	Reduzir o número de linhas, sem reduzir sua abrangência espacial, de maneira a tornar o sistema mais compreensível e menos oneroso. Para isso, promover a continuidade de trechos viários (que seccionam muitas linhas) e realizar estudo para reestruturação das linhas de transporte.
-----------	---

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

02	Criar instrumentos que promovam uma arrecadação fixa e específica para investimentos em infraestrutura de transporte público coletivo e custeio da tarifa.
-----------	--

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

03	Embora a elevada quantidade de passageiros transportados, o IPK do sistema é baixo pelas longas distâncias percorridas. Para mitigar isso, promover o uso misto e o adensamento nas regiões com boa oferta de transporte público coletivo, além da Av. Teotônio Segurado (Ex: Av. NS-02, entorno das estações de integração, entorno da Av. JK, etc).
-----------	---

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

04	Promover estudos para modernização dos veículos no que se refere à fonte de energia – veículos híbridos, elétricos, etc.
-----------	--

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

05	Estipular metas e prazos para que a frota possua ar-condicionado em todos os veículos.
-----------	--

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

07	Verificar a possibilidade de unificação dos fundos de trânsito, transporte, desenvolvimento urbano, habitação e afins, concentrando os recursos e estipulando percentuais fixos para as áreas prioritárias.
-----------	---

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

08	Criar instrumentos que exijam dos proprietários/incorporadores de novos loteamentos a implantação da infraestrutura para o transporte público coletivo (pontos de ônibus com projeto fornecido pela administração municipal).
-----------	---

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

09	Criar instrumentos que exijam, durante o processo de aprovação de novos loteamentos, a análise por parte dos órgãos responsáveis pelo planejamento do transporte municipal.
-----------	---

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

10	Redução das exigências de vagas de estacionamento em novos empreendimentos, sobretudo nos implantados próximos aos eixos de transporte público coletivo (código de obras).
-----------	--

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

11	Revisão do eixo prioritário de transporte, bem como inserção, no plano diretor, dos principais eixos secundários que deverão receber atenção especial em toda a política de desenvolvimento urbano municipal, inclusive quanto a destinação de recursos.
-----------	--

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

12	Prever um limite máximo de reajuste tarifário anual.
-----------	--

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

13	Realização de estudo de viabilidade para implantação de um transporte de massa de alta eficiência no município.
-----------	---

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

14	Promover a qualificação das estações de integração, analisando a possibilidade de implantação de terminais fechados.
-----------	--

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

15	Implantar o programa de qualificação dos pontos de parada de transporte coletivo, promovendo a segurança, acessibilidade e conforto aos usuários
-----------	--

Referências Bibliográficas:

Plano de Ação Palmas Sustentável (2015)

Palmas, 10 de abril de 2017.

Frederico Coli Mendes

Valéria Ernestina de Oliveira