



REVISÃO DO
**PLANO
DIRETOR**
PALMAS - TOCANTINS

LEITURA TÉCNICA TRÂNSITO

ANEXO 043

EIXO - DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

Instituto Municipal de
Planejamento Urbano
de Palmas



TRÂNSITO

| | |
|---|--|
| ITEM/SUB-ITEM: MOBILIDADE E TRANSPORTE / SEGURANÇA VIÁRIA | |
| TÍTULO DO DADO: TRÂNSITO | |
| TÉCNICO/TÉCNICOS: Joseísa Furtado | EIXO TEMÁTICO: DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL |

INTRODUÇÃO DO DADO:

Segurança Viária

A segurança viária é tema relevante no que se refere às políticas públicas no município. Não por acaso, Palmas fora uma das primeiras cidades a implantar o Projeto Vida no Trânsito (PVT), que norteia os estudos e ações referentes a esta temática. Algumas ações, baseadas nas indicações do PVT, já vem sendo tomadas. Destacamos, por exemplo, a implantação de radares para vídeo-monitoramento nos pontos apontados como de maior incidência de trânsito (Ver Dados – Mapa Radares – Figura 01). Percebe-se que os radares foram instalados, principalmente, na Rodovia TO-050 e Av. Teotônio Segurado, vias nas quais ocorrem, historicamente, a maior quantidade de acidentes, conforme apontado nos relatórios do PVT. Os radares tiveram início de instalação em junho de 2015 e resultaram em uma redução drástica dos acidentes graves e fatais, conforme pode se visualizar na Figuras 02 e 03 (Ver Dados – Gráfico – Vítimas de Acidentes Fatais – Figuras 02 e 03)

Outra ação importante, no sentido de segurança viária, fôra a recente licitação para construção de 100 travessias elevadas de pedestres no perímetro urbano do município. As travessias elevadas consistem em importante elemento de *traffic calming* e traduzem, de maneira física, a prioridade ao pedestre em detrimento aos demais veículos. Além disso, por possibilitar a travessia ao nível da calçada, traz conforto ao usuário, maior potencial de redução de velocidade aos veículos e maior facilidade para que os condutores identifiquem os pedestres. A localização para implantação das travessias também deverá

seguir as indicações do PVT (*Ver Dados – Faixa Elevada – Figuras 04 e 05*). Além disso, vale destacar que, nos últimos anos, após a contratação de uma Engenheira de Trânsito com experiência em projetos de sinalização, a prefeitura passou a revisar com maior critério os projetos de Sinalização Viária, apresentados pelos agentes privados. Assim, todas as vias, inclusive internas às quadras, passam por um minucioso processo de adequação de sinalização, dando maior ênfase à segurança viária.

Outra ação importante que deve ser alvo de preocupação da gestão do trânsito de Palmas é a segurança dos motociclistas. Segundo o PVT, embora grandes reduções no decorrer dos anos, após ações, sobretudo, de educação, os motociclistas ainda são as principais vítimas dos acidentes, conforme pode se visualizar na Figura 06 (*Ver Dados – Acidentes com Motociclistas – Figura 06*). Neste sentido e considerando que não se vislumbra uma redução na participação em viagens do modal motocicleta, se faz extremamente necessário o aprofundamento dos programas de promoção da segurança viária para estes usuários. Para isso, pode-se utilizar dos documentos produzidos pelo próprio CAF – *Metodologia para elaborar planes de seguridad vial para motocicletas e Motos y Seguridad Vial: Primer Foro – Memorias*. Este programa pode integrar, na verdade, o próprio Plano de Mobilidade que deverá ser elaborado.

Finalmente, o que deve ficar claro é que, embora as medidas de engenharia tenham grande potencial para redução do número de acidentes e sua gravidade, independente do modal e a da vítima, não se pode prescindir das ações de educação e conscientização da população. Por isso, é importante que as ações de segurança viária sejam construídas e tomadas dentro de uma equipe multidisciplinar e, neste caso, o Município de Palmas pode aproveitar o grupo já constituído do Projeto Vida no Trânsito.

DADOS:

MAPA RADARES – FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA



Figura 01

MAPA DE ACIDENTES GRAVES E FATAIS - 2014



Figura 02

MAPA DE ACIDENTES GRAVES E FATAIS - 2015



Figura 03

FAIXA ELEVADA

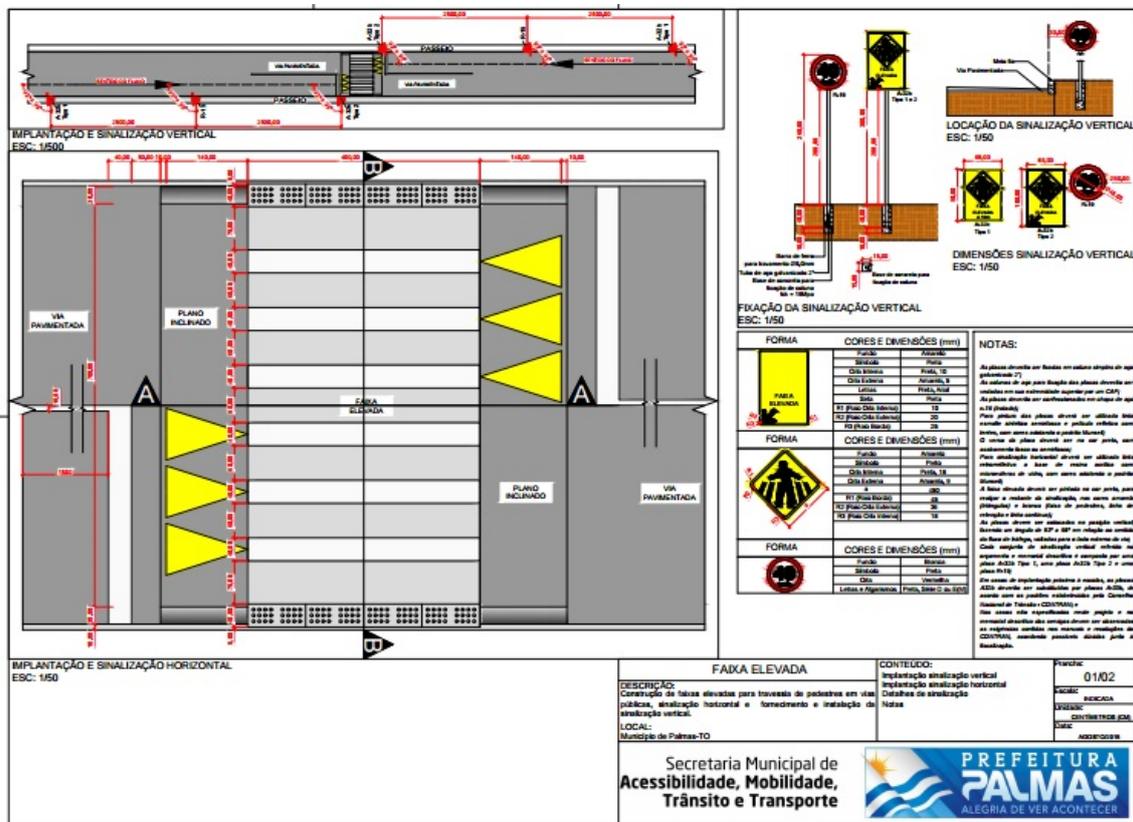


Figura 04

FAIXA ELEVADA – Qd. 104 SUL – PALMAS/TO



Figura 05

PROPORÇÃO DE VÍTIMAS POR TIPO DE VEÍCULO

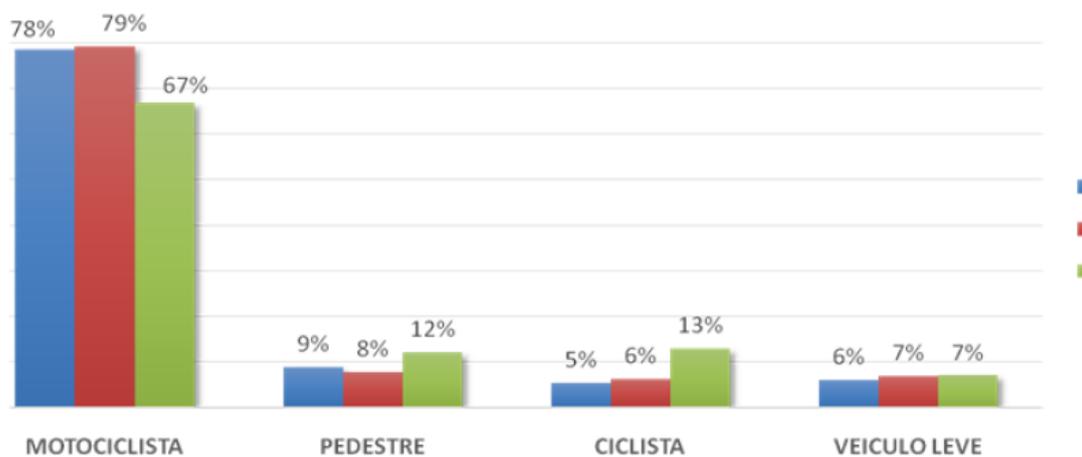


Figura 06

Fonte: SIOP, SIM, SAMU, AIH, HGP, IC (Projeto Vida no Trânsito)

POPULAÇÃO DE PALMAS/TO NO PERÍODO DE 2010 A 2016

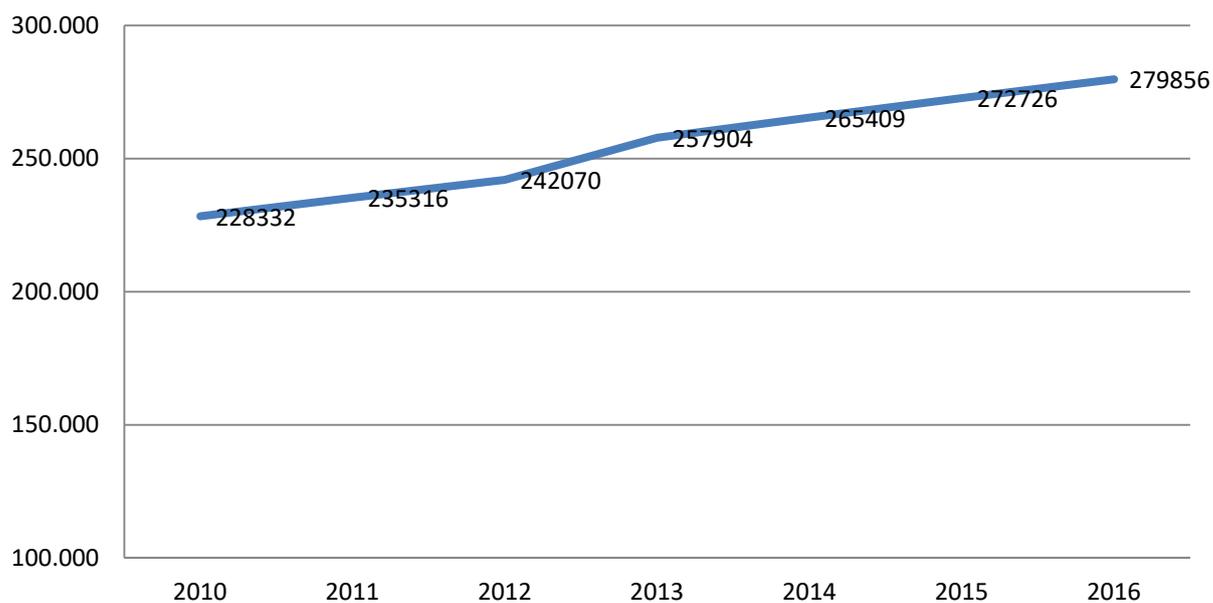


Figura 07 Fonte: IBGE, 2016

EVOLUÇÃO DA FROTA DE VEÍCULOS EM PALMAS/TO NO PERÍODO DE 2010 A 2016

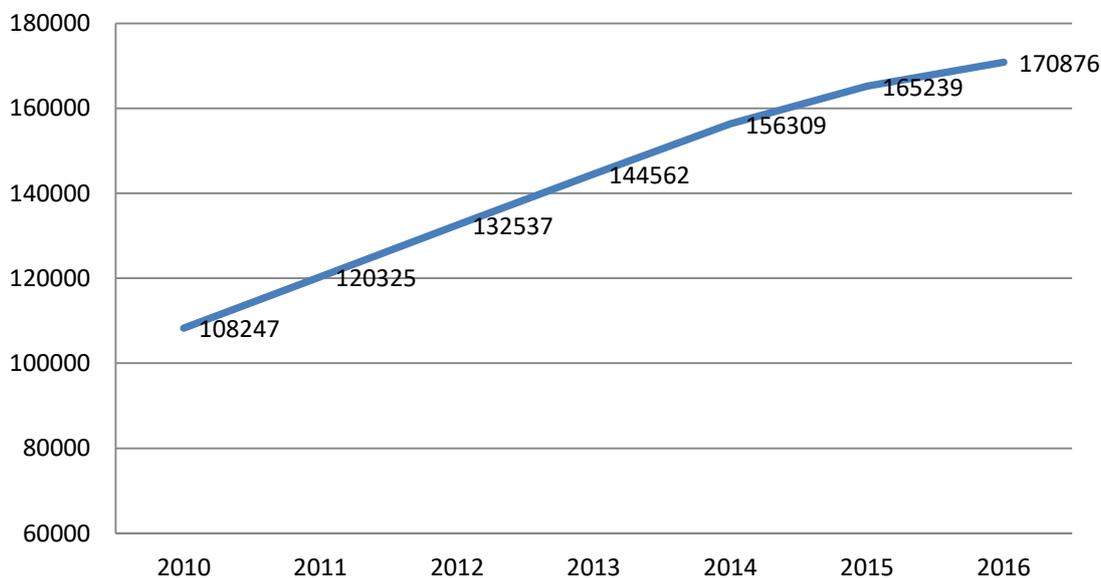


Figura 08 Fonte: Detran – TO

*Percebe-se que, apesar do aumento populacional e do crescimento da frota de veículos em Palmas, o número de acidentes de trânsito com vítimas fatais, tem diminuído como mostra o gráfico a seguir:

RELAÇÃO DE VEÍCULOS A CADA DOIS HABITANTES E TAXA DE MORTALIDADE NO PERÍMETRO URBANO DE PALMAS/TO, NO PERÍODO DE 2010 A 2016

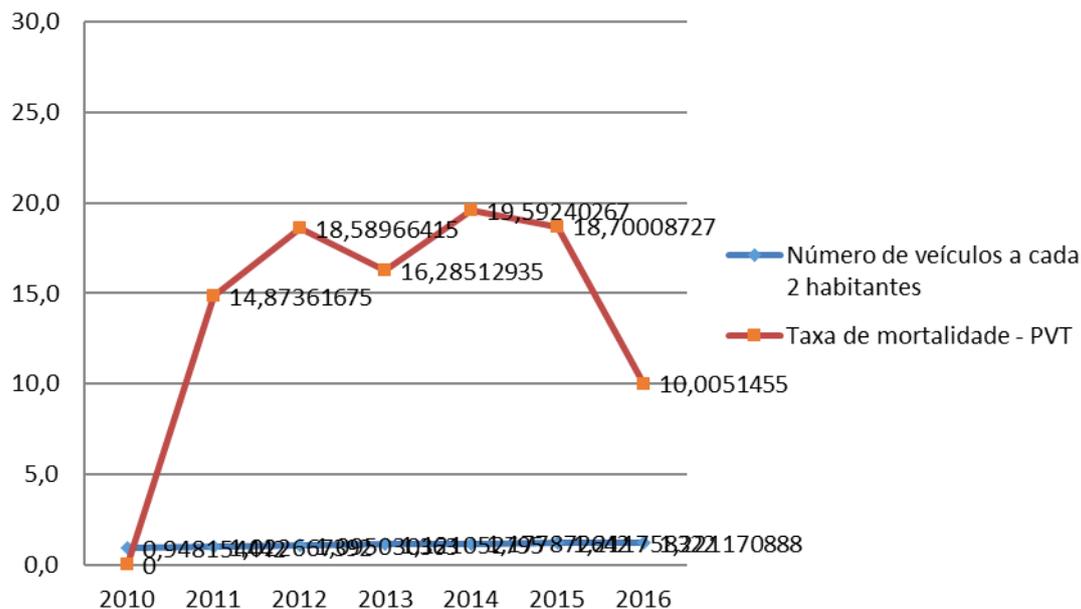


Figura 09 Fonte: Comissão de Gestão da Informação do Programa Vida no Trânsito de Palmas – TO

NÚMERO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO GRAVES E FATAIS NO PERÍMETRO URBANO DE PALMAS/TO, NO PERÍODO DE 2011 A 2016

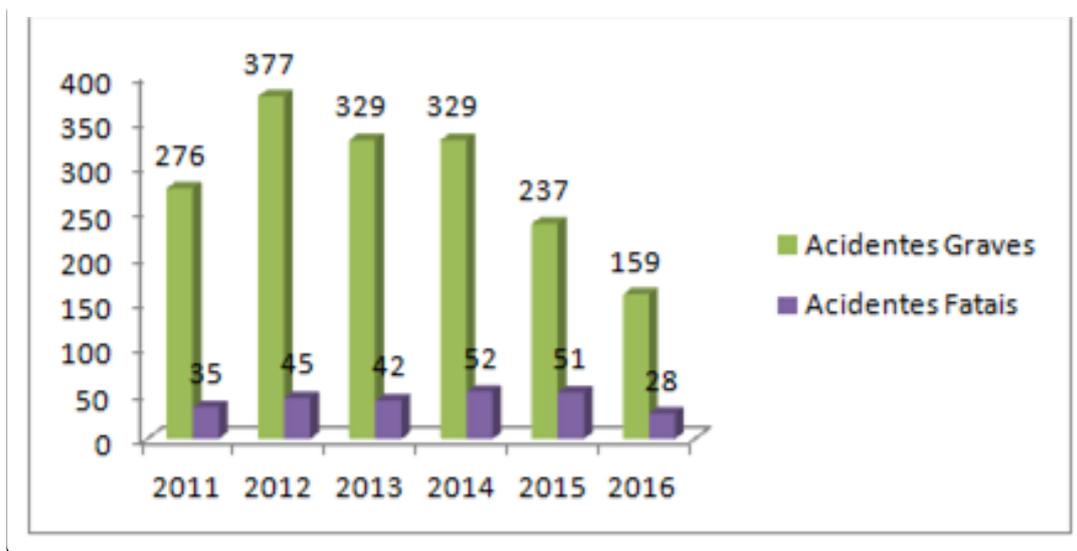


Figura 10 Fonte: Comissão de Gestão da Informação do Programa Vida no Trânsito de Palmas – TO

VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO GRAVES E FATAIS NO PERÍMETRO URBANO DE PALMAS/TO, SEGUNDO GÊNERO, NO PERÍODO DE 2011 A 2016

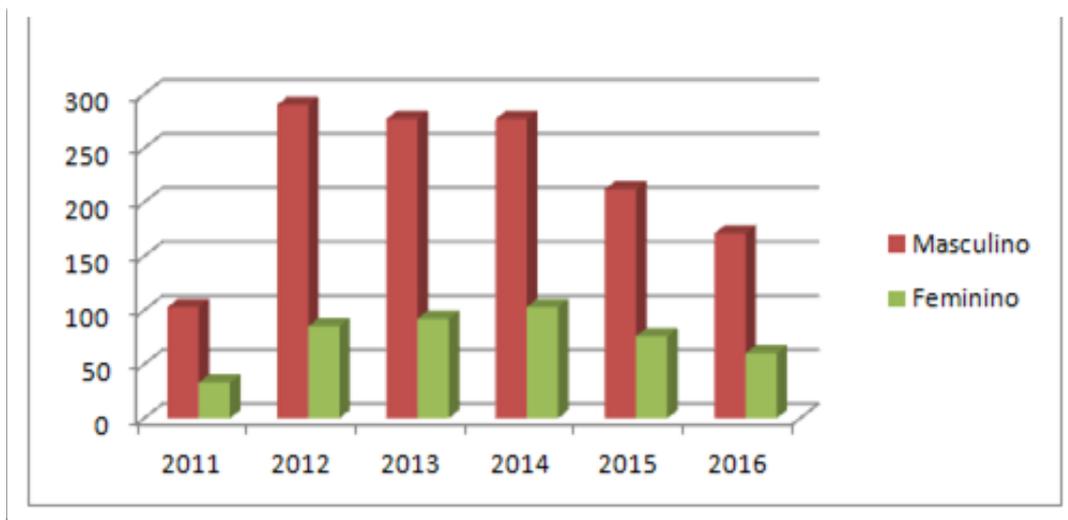


Figura 11 Fonte: Comissão de Gestão da Informação do Programa Vida no Trânsito de Palmas – TO

*Para os anos de 2016 e 2017, o principal desafio foi e será o fator de risco álcool, que surgiu como o principal fator de risco após as intervenções em velocidade

VÍTIMAS DE ACIDENTES FATAIS NO PERÍMETRO URBANO DE PALMAS/TO, NO PERÍODO DE 2011 A 2016

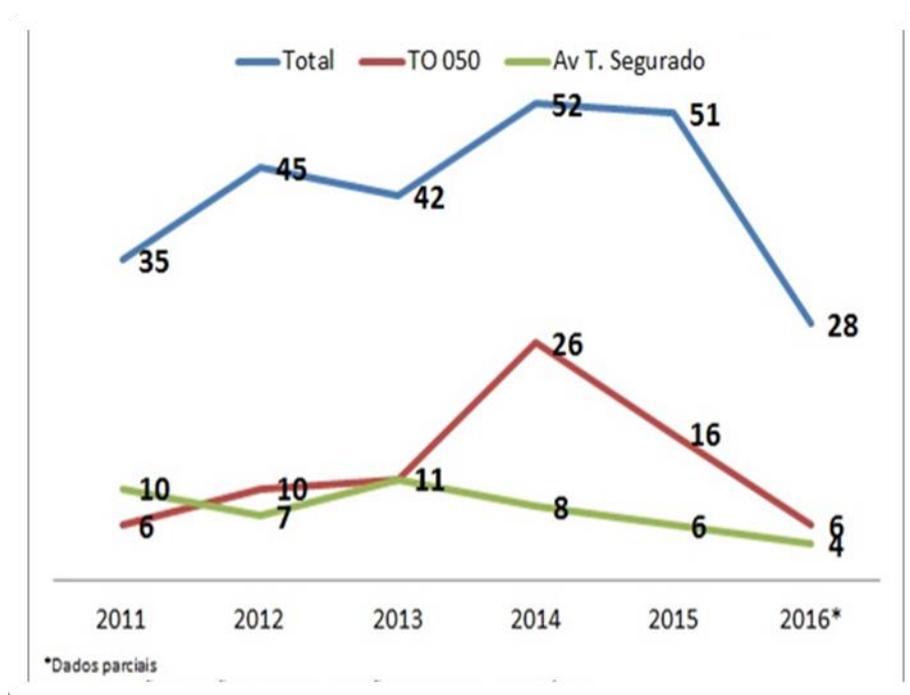


Figura 12 Fonte: Comissão de Gestão da Informação do Programa Vida no Trânsito de Palmas – TO

CONTRIBUIÇÕES TÉCNICAS

| | |
|--|---|
| 01 | Viabilizar a implantação da sinalização viária, conforme projetos da Engenharia de Tráfego, nas avenidas e ruas de Palmas/TO |
| Referências Bibliográficas: PREFEITURA DE PALMAS | |
| 02 | Reforçar a sinalização e a iluminação das travessias de pedestres e ciclistas, inclusive com iluminação do entorno. |
| Referências Bibliográficas: PREFEITURA DE PALMAS | |
| 03 | Realizar Campanhas Educativas de respeito aos Pedestres e Ciclistas. |
| Referências Bibliográficas: PREFEITURA DE PALMAS | |
| 04 | Propor e implantar um padrão quanto ao projeto de sinalização e locação das faixas de pedestres e ciclistas, principalmente nas proximidades das rotatórias. |
| Referências Bibliográficas: PREFEITURA DE PALMAS | |
| 05 | Realizar as Campanhas Educativas: Direção sem Álcool, Motociclista Seguro e Modere a Velocidade e Garanta Vidas |
| Referências Bibliográficas: PREFEITURA DE PALMAS | |
| 06 | Propor e implantar intervenções de engenharia de tráfego, em pontos críticos, que venham contribuir com a segurança no trânsito e com a redução de acidentes. |
| Referências Bibliográficas: PREFEITURA DE PALMAS | |

| | |
|--|---|
| 07 | Manter sempre a relação entre Sinalização/Educação/Fiscalização, preferencialmente nessa ordem, para que as ações correspondentes sejam viáveis. Ex.: As ações de Educação e de Fiscalização dependem de uma boa Sinalização. |
| Referências Bibliográficas: PREFEITURA DE PALMAS | |

| | |
|--|--|
| 08 | Viabilizar a instalação de novos conjuntos semaforicos, tanto para veículos quanto para pedestres, em endereços cujos estudos técnicos comprovem a sua necessidade, atentando para a locação adequada dos mesmos, de forma a não prejudicar a boa visualização por parte dos condutores, ciclistas e pedestres |
| Referências Bibliográficas: PREFEITURA DE PALMAS | |

Palmas, 11 de maio de 2017.

Arqt Urb. Joseísa Furtado