

LEITURA TÉCNICA PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA SOBRE MOBILIDADE TRANSPORTE

ANEXO 039

EIXO - DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

Instituto Municipal de Planejamento Urbano de Palmas







PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA SOBRE MOBILIDADE / TRANSPORTE

ITEM/SUB-ITEM:											
MOBILIDADE E TRANSPOI	MOBILIDADE E TRANSPORTE / TRANSPORTE PÚBLICO										
TÍTULO DO DADO:											
Pesquisa de Opinião Pública sobre Mobilidade / Transporte											
TÉCNICO/TÉCNICOS:		EIXO TEMÁTICO:									
Frederico Coli Mendes DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL											
Valéria Ernestina de Oliv	eira										

INTRODUÇÃO DO DADO:

No âmbito do programa Palmas Sustentável fora realizada uma pesquisa de opinião pública, que, entre 23 temas, contava com um específico sobre mobilidade/transporte. Por meio da realização de entrevistas com 1007 habitantes da cidade, divididos em 10 regiões, pode-se averiguar a divisão modal dos deslocamentos e, sobretudo, a avaliação do transporte público coletivo.

Dentre os 23 temas, a "mobilidade/transporte" fora o terceiro pior avaliado pela população e o quarto pior avaliado pelos técnicos. Em combinação com filtros que levavam em consideração, também, aspectos ambientais e econômicos, a "mobilidade/transporte" foi o tema com a pior avaliação, com índice de 3,93 (numa escala de 1 a 5 – onde 5 é o pior resultado possível).

Estas informações são de extrema relevância pois demonstram claramente a fragilidade da mobilidade urbana do município. Cabe ressaltar que os temas "desigualdade urbana" e "uso do solo e ordenamento territorial", que possuem interface direta com a "mobilidade/transporte", tiveram a segunda e quarta pior avaliação, respectivamente.

A pesquisa de opinião pública fora estratificada por região, sexo, faixa etária, escolaridade, renda familiar, condição de atividade econômica e classe





socioeconômica. No âmbito dessa análise utilizou-se apenas a estratificação por regiões.

DADOS:

Figura 1 – Ranking de temas oriundos da avaliação no âmbito do Programa Palmas Sustentável



Fonte: Plano de Ação Palmas Sustentável (2015)





I. ARNE 2. ARNO 3. ARSO 4. AURENYS B 5. AURENYS A 6. TAQUARALTO 7. TAQUARI 8. ARSE B 9. TAQUARUÇU 10. ARSE A 3

Figura 2 – Divisão das regiões para pesquisa de opinião pública

Fonte: Adaptado de Plano de Ação Palmas Sustentável (2015)





Figura 3 – Resultados da Pesquisa de Opinião Pública

(Estimulada e única, em %)					REGI	ÕES DO N	<u>//UNICÍPIO</u>	O DE PALM			_	
	TOTAL	<u>PALMAS</u>	ARNO	ARNE	ARSO	ARSE A	ARSE B	Aurenys A	Aurenys B	Taquari	Taquar alto	TAQUA RUÇU
Base: Total da Amostra	1007	991	153	102	101	114	174	48	82	133	83	16
	100	98	15	10	10	11	17	5	8	13	8	2
BASE NÃO PONDERADA	1007	957	150	101	100	111	160	50	80	124	81	50
	100	95	15	10	10	11	16	5	8	12	8	5
AVALIAÇÃO POSITIVA (5,4)	29	29	29	23	26	27	27	37	24	32	36	46
Ótimo (5)	3	3	1	2	3	1	1	6	5	3	6	
Bom (4)	26	26	28	21	24	25	26	31	19	29	30	46
AVALIAÇÃO REGULAR (3)	36	36	36	39	22	36	33	45	48	34	43	28
AVALIAÇÃO NEGATIVA (2,1)	22	23	21	21	31	22	22	18	22	26	17	20
Ruim (2)	12	12	13	10	16	14	10	6	14	15	5	12
Péssimo (1)	11	11	8	11	15	8	12	12	8	11	12	8
NÃO SABE/ NÃO RESPONDEU	13	13	14	17	21	16	17		6	8	5	6
Média (5-1)	2,98	2,98	3,03	2,93	2,78	2,98	2,93	3,12	2,98	2,98	3,14	3,21
Desvião Padrão	1,02	1,02	0,95	0,99	1,17	0,96	1,04	1,04	0,96	1,05	1,05	0,98

Fonte: ICES/PALMAS – Pesquisa de opinião pública percepção cidadã – janeiro/2015

OBS: Por fazerem parte do mesmo produto, as demais figuras não serão numeradas ou terão suas fontes referenciadas.



P61 - Como o(a) sr(a) qualifica os seguintes aspec	tos do se	rviço de t	ranspor	te cole	tivo em	n Palma	s:					
(Estimulada e única, em %)	TOTAL	PALMAS	ARNO	ARNE	REGI ARSO	I <mark>ÕES DO I</mark> ARSE A		O DE PALM Aurenys A	IAS Aurenys B	Taquari	Taquar alto	TAQUA RUÇU
FREQUÊNCIA DE ÔNIBUS DURANTE O DIA												
.AVALIAÇÃO POSITIVA (5,4)	34	34	37	29	24	34	31	27	35	40	45	52
Ótimo (5)	3	3	2	4	0,392	3	1	2	5	3	4	
Bom (4)	32	31	35	25	24	31	29	26	30	37	41	52
.AVALIAÇÃO REGULAR (3)	35	35	36	41	24	30	35	54	40	34	35	28
.AVALIAÇÃO NEGATIVA (2,1)	17	17	13	16	29	17	18	16	17	17	14	10
Rui m (2)	10	11	9	7	17	12	9	8	8	15	9	2
Péssimo (1)	7	7	5	9	12	4	9	8	9	2	5	8
.NÃO SABE/ NÃO RESPONDEU	14	14	14	14	24	20	17	2	9	9	7	9
Média (5-1)	3,15	3,14	3,24	3,10	2,79	3,19	3,06	3,05	3,16	3,27	3,32	3,37
Desvião Padrão	0,95	0,95	0,87	0,99	1,07	0,94	0,97	0,88	1,01	0,86	0,91	0,94

P61 - Como o(a) sr(a) qualifica os seguintes aspec	tos do se	rviço de t	ranspor	te cole	tivo em	Palma	s:					
(Estimulada e única, em %)					<u>REGI</u>	ÕES DO N	<u>//UNICÍPIO</u>	O DE PALN	<u>1AS</u>			
	TOTAL	<u>PALMAS</u>	ARNO	ARNE	ARSO	ARSE A	ARSE B	Aurenys A	Aurenys B	Taquari	Taquar alto	TAQUA RUÇU
FREQUÊNCIA DE ÔNIBUS DURANTE A NOITE												
.AVALIAÇÃO POSITIVA (5,4)	25	25	27	14	20	23	18	21	30	34	41	45
Ótimo (5)	1	1	1		0,392	2	0,500		1	2	3	
Bom (4)	24	24	26	14	20	20	18	21	29	33	38	45
.AVALIAÇÃO REGULAR (3)	32	32	33	38	22	29	30	60	29	30	32	23
.AVALIAÇÃO NEGATIVA (2,1)	27	27	23	32	30	26	32	16	30	27	19	22
Ruim (2)	15	15	13	16	16	15	18	6	15	20	11	4
Péssimo (1)	12	12	10	16	14	11	14	10	15	7	8	18
.NÃO SABE/ NÃO RESPONDEU	16	16	17	15	28	22	20	2	11	9	8	11
Média (5-1)	2,85	2,85	2,94	2,58	2,68	2,85	2,66	2,95	2,85	3,02	3,17	3,06
Desvião Padrão	1,03	1,03	0,99	0,98	1,09	1,06	1,03	0,84	1,10	0,99	0,99	1,20



P61 - Como o(a) sr(a) qualifica os seguintes aspec	tos do se	rviço de t	ranspor	te cole	tivo em	Palma	s:					
(Estimulada e única, em %)					REGI	ÕES DO N	<u>MUNICÍPIO</u>	D DE PALIV	<u>IAS</u>			
	TOTAL	<u>PALMAS</u>	ARNO	ARNE	ARSO	ARSE A	ARSE B	Aurenys A	Aurenys B	Taquari	Taquar alto	TAQUA RUÇU
PREÇO DA PASSAGEM												
.AVALIAÇÃO POSITIVA (5,4)	24	23	27	12	18	23	18	27	26	29	33	46
Ótimo (5)	1	1	2		0,392	1	0,500			1	3	2
Bom (4)	23	22	25	12	17	22	18	27	26	27	31	44
.AVALIAÇÃO REGULAR (3)	35	35	32	38	24	35	32	45	44	39	39	29
.AVALIAÇÃO NEGATIVA (2,1)	27	27	23	34	34	21	33	26	22	24	21	14
Rui m (2)	18	18	13	21	21	16	21	22	13	20	15	14
Péssimo (1)	9	9	10	13	13	6	12	4	9	4	6	
.NÃO SABE/ NÃO RESPONDEU	15	15	18	16	24	21	17	2	9	9	7	11
Média (5-1)	2,87	2,86	2,94	2,58	2,62	2,97	2,68	2,97	2,94	3,03	3,10	3,38
Desvião Padrão	0,96	0,96	1,03	0,92	1,04	0,91	0,99	0,83	0,91	0,88	0,92	0,80

P61 - Como o(a) sr(a) qualifica os seguintes aspec	tos do se	rviço de t	ranspor	te cole	tivo em	Palma	s:					
(Estimulada e única, em %)	TOTAL	PALMAS	ARNO	ARNE	<u>REGI</u> ARSO	I <mark>ÕES DO I</mark> ARSE A	//UNICÍPI ARSE B	O DE PALM Aurenys		Taguari	Taquar	TAQUA
COMODIDADE DURANTE A VIAGEM	IOIAL	PALIVIAS	ARNO	ANNE	ANSO	ANJE A	ANJE D	Α	В	iaquaii	alto	<u>RUÇU</u>
.AVALIAÇÃO POSITIVA (5,4)	26	26	24	23	24	29	21	31	18	29	37	47
Ótimo (5)	1	1	2		2	1	0,500				1	
Bom (4)	25	25	22	23	22	27	21	31	18	29	36	47
.AVALIAÇÃO REGULAR (3)	39	39	41	35	25	36	36	52	57	41	42	26
.AVALIAÇÃO NEGATIVA (2,1)	19	19	18	23	25	14	22	14	16	20	14	16
Rui m (2)	12	12	10	17	14	10	12	8	10	15	7	6
Péssimo (1)	7	7	8	6	11	4	10	6	7	5	6	10
.NÃO SABE/ NÃO RESPONDEU	16	16	17	20	26	22	21	2	9	11	7	11
Média (5-1)	3,01	3,00	3,01	2,93	2,85	3,15	2,87	3,11	2,95	3,05	3,20	3,22
Desvião Padrão	0,91	0,91	0,93	0,88	1,09	0,86	0,97	0,81	0,77	0,84	0,87	1,04



P61 - Como o(a) sr(a) qualifica os seguintes aspec	tos do se	rviço de t	ranspor	te cole	tivo em	n Palma	s:					
(Estimulada e única, em %)					DEC	ÕES DO N	ALINUCÍDIA	O DE PALM	145			
	TOTAL	PALMAS	ARNO	ARNE	ARSO	ARSE A	ARSE B			Taquari	Taquar alto	TAQUA RUÇU
LIMPEZA DOS ÔNIBUS												
.AVALIAÇÃO POSITIVA (5,4)	29	28	29	24	23	27	21	33	31	39	33	45
Ótimo (5)	1	1		2	0,3915		2		2	1	2	2
Bom (4)	28	28	29	22	23	27	20	33	30	38	31	42
.AVALIAÇÃO REGULAR (3)	38	38	41	41	26	35	39	47	41	32	47	32
.AVALIAÇÃO NEGATIVA (2,1)	17	17	15	15	22	16	20	18	18	19	12	12
Rui m (2)	12	12	8	10	11	13	14	10	12	17	7	10
Péssimo (1)	6	6	7	4	11	2	7	8	6	2	5	2
.NÃO SABE/ NÃO RESPONDEU	16	16	15	21	29	22	19	2	10	11	7	11
Média (5-1)	3,08	3,08	3,09	3,08	2,86	3,12	2,95	3,07	3,10	3,21	3,20	3,36
Desvião Padrão	0,88	0,88	0,87	0,84	1,06	0,80	0,92	0,88	0,89	0,84	0,83	0,85

P61 - Como o(a) sr(a) qualifica os seguintes aspe	ctos do se	rviço de t	ranspor	te cole	tivo em	Palma	s:					
(Estimulada e única, em %)					REGI	ÕES DO I	MUNICÍPIO	O DE PALN			_	
EDECUÉNICIA DOS ÂNIDIS NOS FINAIS DE CEMANIA	TOTAL	<u>PALMAS</u>	ARNO	ARNE	ARSO	ARSE A	ARSE B	Aurenys A	Aurenys B	Taquari	Taquar alto	<u>TAQUA</u> <u>RUÇU</u>
FREQUÊNCIA DOS ÔNIBUS NOS FINAIS DE SEMANA .AVALIAÇÃO POSITIVA (5,4)	18	17	17	12	16	15	16	17	15	24	23	39
Ótimo (5)	0,379		1,	12	0,392	15	0,500	1,	13		2	3
Bom (4)	17	17	17	12	16	15	15	17	15	24	20	36
.AVALIAÇÃO REGULAR (3)	31	31	33	30	24	33	22	45	35	33	39	21
.AVALIAÇÃO NEGATIVA (2,1)	36	36	35	43	34	31	44	36	38	32	29	30
Rui m (2)	21	21	20	28	15	21	22	26	19	23	13	14
Péssimo (1)	16	16	15	15	19	10	22	10	19	10	17	15
.NÃO SABE/ NÃO RESPONDEU	15	15	15	15	25	21	19	2	12	11	8	11
Média (5-1)	2,60	2,59	2,62	2,46	2,50	2,67	2,39	2,70	2,52	2,79	2,78	2,97
Desvião Padrão	1,02	1,02	0,99	0,95	1,11	0,94	1,09	0,89	1,02	0,96	1,08	1,22





P61 - Como o(a) sr(a) qualifica os seguintes aspec	tos do se	rviço de t	ranspor	te cole	tivo em	Palma	s:						
(Estimulada e única, em %)					REGI	ÕES DO I	MUNICÍPIO	O DE PALM	<u>1AS</u>				
	TOTAL	PALMAS	ARNO	ARNE	ARSO	ARSE A	ARSE B	Aurenys A	Aurenys B	Taquari	Taquar alto	TAQUA RUÇU	
LOTAÇÃO DOS ÔNIBUS													
.AVALIAÇÃO POSITIVA (5,4)	18	18	21	12	14	21	17	10	17	22	25	32	
Ótimo (5)	0,407												
Bom (4)	18	18	21	12	14	20	16	10	17	22	24	32	
.AVALIAÇÃO REGULAR (3)	35	35	38	36	30	36	28	58	35	34	32	24	
.AVALIAÇÃO NEGATIVA (2,1)	31	31	25	33	27	21	36	30	38	33	35	33	
Rui m (2)	17	18	16	19	15	11	20	20	15	24	17	16	
Péssimo (1)	13	13	9	14	12	10	17	10	23	9	19	17	
.NÃO SABE/ NÃO RESPONDEU	16	16	15	19	28	21	19	2	10	11	7	11	
Média (5-1)	2,70	2,69	2,85	2,57	2,66	2,87	2,56	2,69	2,51	2,77	2,70	2,79	
Desvião Padrão	1,00	0,99	0,94	0,94	1,00	0,98	1,05	0,80	1,07	0,94	1,10	1,16	

P61 - Como o(a) sr(a) qualifica os seguinto	es aspectos do se	rviço de t	ranspor	te cole	tivo em	n Palma	s:					
(Estimulada e única, em %)					REGI	ÕES DO I	<u>MUNICÍPI</u>	O DE PALN			Тамиак	TACUA
TEMPO DE MACEMA	TOTAL	<u>PALMAS</u>	ARNO	ARNE	ARSO	ARSE A	ARSE B	Aurenys A	Aurenys B	Taquari	Taquar alto	<u>TAQUA</u> <u>RUÇU</u>
TEMPO DE VIAGEM .AVALIAÇÃO POSITIVA (5,4)	25	25	25	17	18	25	25	17	18	34	36	42
Ótimo (5)	1	1	23	17	0,392	1	0,500	17	10	1	4	
Bom (4)	24	24	25	17	18	24	24	17	18	33	33	42
.AVALIAÇÃO REGULAR (3)	36	36	39	38	25	37	32	62	41	34	36	34
.AVALIAÇÃO NEGATIVA (2,1)	21	21	19	20	26	15	23	16	30	21	19	14
Rui m (2)	13	13	12	16	14	10	13	10	16	16	11	5
Péssimo (1)	8	8	8	4	12	5	10	6	14	6	8	9
.NÃO SABE/ NÃO RESPONDEU	18	18	17	24	31	23	21	4	11	11	9	11
Média (5-1)	2,96	2,95	2,98	2,90	2,73	3,08	2,90	2,94	2,70	3,08	3,14	3,22
Desvião Padrão	0,94	0,94	0,90	0,81	1,05	0,87	1,00	0,75	0,97	0,91	1,00	0,96



P61 - Como o(a) sr(a) qualifica os seguintes aspect	os do se	rviço de t	ranspor	te cole	tivo em	Palma	s:					
(Estimulada e única, em %)					<u>REGI</u>	ÕES DO N	<u>//UNICÍPIO</u>	DE PALIV	<u>IAS</u>			
	TOTAL	<u>PALMAS</u>	ARNO	ARNE	ARSO	ARSE A	ARSE B	Aurenys A	Aurenys B	Taquari	Taquar alto	<u>TAQUA</u> <u>RUÇU</u>
COMPORTAMENTO DOS MOTORISTAS E COBRADORES												
.AVALIAÇÃO POSITIVA (5,4)	29	28	28	23	29	32	25	20	27	32	36	58
Ótimo (5)	1	1	1	3	0,392		2		2	1	4	
Bom (4)	28	27	27	21	29	32	24	20	25	31	32	58
.AVALIAÇÃO REGULAR (3)	36	37	35	44	23	33	38	64	42	32	34	23
.AVALIAÇÃO NEGATIVA (2,1)	18	19	20	14	20	13	18	14	20	24	21	8
Rui m (2)	12	12	15	10	10	9	10	12	12	19	13	2
Péssimo (1)	6	6	5	4	10	4	8	2	8	5	8	6
.NÃO SABE/ NÃO RESPONDEU	16	17	17	19	28	22	19	2	11	12	9	11
Média (5-1)	3,07	3,06	3,03	3,10	2,99	3,20	3,01	3,03	3,02	3,04	3,12	3,48
Desvião Padrão	0,91	0,91	0,89	0,85	1,07	0,83	0,95	0,65	0,93	0,91	1,00	0,88

P61 - Como o(a) sr(a) qualifica os seguintes aspec	tos do se	rviço de t	ranspor	te cole	tivo em	Palma	s:					
(Estimulada e única, em %) CONDIÇÃO DOS PONTOS DE PARADA	TOTAL	PALMAS	ARNO	ARNE	<u>REGI</u> ARSO	<mark>ÕES DO I</mark> ARSE A	<u>MUNICÍPIO</u> ARSE B	O DE PALM Aurenys A		Taquari	Taquar alto	<u>Taqua</u> <u>Ruçu</u>
.AVALIAÇÃO POSITIVA (5,4) Ótimo (5)	27 1	27	28	21	24 0,392	28	27 0,500	23	26 1	35 2	21 1	
Bom (4) .AVALIAÇÃO REGULAR (3)	26 37	26 37	27 37	20 44	24 25	28 32	26 30	23 51	25 45	33 32	20 56	46
.AVALIAÇÃO NEGATIVA (2,1)	21	21	20	18	26	19	25	24	20	23	15	18
Ruim (2) Péssimo (1)	12 9	12 9	14 5	6 12	14 12	14 5	13 12	12 12	5 15	18 5	7 8	-
.NÃO SABE/ NÃO RESPONDEU Média (5-1)	15 2,97	15 2,97	15 3,05	17 2,90	25 2,82	21 3,06	18 2,88	2 2,87	9 2,91	10 3,11	7 2,98	11
Desvião Padrão	0,96	0,96	0,89	0,96	1,07	0,88	1,04	0,92	1,02	0,93	0,84	1,12



P62 - Com que frequência o(a) sr(a) usa o serviço	de trans	porte cole	tivo em	Palma	s?							
(Estimulada e única, em %)												
		REGIÕES DO MUNICÍPIO DE PALMAS										
	TOTAL	PALMAS	ARNO	ARNE	ARSO	ARSE A	ARSE B	Aurenys	Aurenys	Taquari	Taquar	<u>TAQUA</u>
	IOIAL	PALIVIAS	ANNO	ANNE	ANSO	ANJEA	ANJE D	Α	В	iaquaii	alto	<u>RUÇU</u>
Base: Total da Amostra	1007	991	153	102	101	114	174	48	82	133	83	16
	100	98	15	10	10	11	17	5	8	13	8	2
BASE NÃO PONDERADA	1007	957	150	101	100	111	160	<i>50</i>	80	124	81	50
	100	95	15	10	10	11	16	5	8	12	8	5
Todos os dias	18	18	23	10	9	16	13	23	35	22	17	26
De 4 a 6 dias por semana	9	9	7	11	2	6	10	15	9	10	8	13
De 1 a 3 di as por semana	12	12	9	10	10	11	13	14	13	15	15	14
Alguma vez no mês	16	16	17	10	12	14	13	26	15	16	27	25
Alguma vez no ano	2	2	2	2	1	3	2	2	4	3	3	3
Algumas vezes no ano	1	1			5	1	2					
Quase nunca ou Nunca	41	41	39	54	58	49	46	20	24	33	30	14
Não sabe/ não respondeu	1	1	1	3	2		1		1	1		5



P63 - Qual meio de transporte que o(a) sr(a) utiliz	za com m	ais frequê	ncia pa	ara sua	ativida	de prin	cipal?					
(Espontânea e única, em %)		REGIÕES DO MUNICÍPIO DE PALMAS										
	TOTAL	<u>PALMAS</u>	ARNO	ARNE	ARSO	ARSE A	ARSE B	Aurenys A	Aurenys B	Taquari	Taquar alto	<u>Taqua</u> <u>Ruçu</u>
Base: Total da Amostra	1007	991	153	102	101	114	174	48	82	133	83	16
	100	98	15	10	10	11	17	5	8	13	8	2
BASE NÃO PONDERADA	1007	957	150	101	100	111	160	50	80	124	81	50
	100	95	15	10	10	11	16	5	8	12	8	5
Ônibus	38	38	43	31	20	28	35	44	56	51	39	58
Automóvel	35	35	24	42	62	56	35	12	19	26	29	14
Moto	19	19	25	21	14	11	22	25	17	17	21	. 12
A pé	4	3	1	3	1	5	4	10	4	4	4	10
Bicicleta	3	3	6	3	0,392	0,472	3	9	5	1	5	4
Táxi	0,270	0,274			1		1					
Outro	0,475	0,482	1	1	1						2	
Não sabe/ não respondeu	0,211	0,182					1			1		2





P64 - Em média quanto tempo o(a) sr(a) leva par	a ir de su	a casa ao	local de	sua ati	vidade	princip	al?					
(Espontânea e única, em %)		REGIÕES DO MUNICÍPIO DE PALMAS										
	TOTAL	PALMAS	ARNO	ARNE	ARSO	ARSE A	ARSE B	Aurenys A	Aurenys B	Taquari	Taquar alto	TAQUA RUÇU
Base: Total da Amostra	1007	991	153	102	101	114	174	48	82	133	<i>83</i>	16
	100	98	15	10	10	11	17	5	8	13	8	2
BASE NÃO PONDERADA	1007	957	150	101	100	111	160	50	80	124	81	50
	100	95	15	10	10	11	16	5	8	12	8	5
Até 10min	25	25	27	26	44	43	28	16	9	15	9	9
11/19min	17	17	17	23	20	21	23	14	7	11	12	14
20/29min	16	17	16	14	9	15	16	20	16	22	24	6
30/59min	27	26	24	26	14	16	22	31	41	34	41	42
1 hora	10	10	11	8	7	6	10	11	12	13	7	17
Mais de 1 hora	4	4	3	2	6		1	6	10	4	6	12
Não sabe/ não respondeu	1	1	1				1	2	5	2	1	
Média	26,99	26,75	27,19	23,80	22,45	18,05	23,62	30,76	38,22	31,45	32,88	41,20
Des vião Padrão	21,51	21,31	24,44	17,88	22,29	14,24	17,30	23,01	23,65	20,72	23,47	28,63

P65 - E o(a) sr(a) considera que o tempo que leva para chegar até à sua atividade principal é adequado ou é demasiado?												
(Estimulada e única, em %)		REGIÕES DO MUNICÍPIO DE PALMAS										
	TOTAL	<u>PALMAS</u>	ARNO	ARNE	ARSO	ARSE A	ARSE B	Aurenys A	Aurenys B	Taquari	Taquar alto	<u>Taqua</u> <u>Ruçu</u>
Base: Total da Amostra	1007	991	153	102	101	114	174	48	82	133	83	16
	100	98	15	10	10	11	17	5	8	13	8	2
BASE NÃO PONDERADA	1007	957	150	101	100	111	160	50	80	124	81	50
	100	95	15	10	10	11	16	5	8	12	8	5
Adequado	82	82	77	88	84	92	84	88	71	75	80	68
Demasiado	17	17	21	12	16	8	15	12	28	22	18	25
Não sabe/ não respondeu	1	1	2				1		2	3	2	6



P66 - A quantos minutos do seu domicílio fica o	ponto de	ônibus m	ais próx	imo?								
(Espontânea e única, em %)		REGIÕES DO MUNICÍPIO DE PALMAS										
	TOTAL	PALMAS	ARNO	ARNE	ARSO	ARSE A	ARSE B	Aurenys A	Aurenys B	Taquari	Taquar alto	TAQUA RUÇU
Base: Entrevistados(as) que são usuários de	388	378	66	32	20	<i>32</i>	61	21	46	68	32	10
ônibus	100	98	17	8	5	8	16	6	12	18	8	2
BASE NÃO PONDERADA	392	364	63	32	21	29	56	22	44	65	32	28
	100	93	16	8	5	7	14	6	11	17	8	7
Menos de 5min	28	27	29	30	14	50	22	27	24	28	18	56
De 5 a 10min	60	60	55	64	67	44	70	60	63	57	66	41
Mais de 10min	9	10	10	6	19	6	5	13	11	15	2	. 3
Não sabe/ não respondeu	3	3	5				3		2		13	
Médi a	6,84	6,90	6,72	5,78	8,63	5,20	7,57	7,52	6,84	7,55	5,92	4,64
Desvião Padrão	4,99	5,00	5,22	3,69	8,58	3,74	4,22	4,85	5,22	5,32	3,50	4,07



CONTRIBUIÇÕES TÉCNICAS

01	Promover o transporte público coletivo como mais importante meio de acesso
	aos serviços da cidade, aumentando o número de viagens durante os fins de
	semana e no período noturno. Destaque para as ações de linhas especiais de
	transporte público para os grandes eventos municipais.

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

Aumentar o número de viagens e realizar estudos quanto a necessidade de utilização de veículos com maior capacidade de transporte, sobretudo nos horários de pico, haja vista o item "lotação" ter sido mal avaliado.

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

Criar instrumentos para melhor distribuição dos recursos entre os investimentos nos modais de transporte, levando em consideração os benefícios e potencias de cada um, bem como a distribuição das viagens na cidade e nos bairros.

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

Promover políticas de qualificação da mobilidade por motocicletas, considerando a grande participação deste modal na distribuição das viagens no município. Foco na segurança viária.

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

Realizar estudos para a viabilidade de implantação de sistemas de prioridade viária e semafórica ao transporte público, com foco nos trajetos de ligação entre a Região Sul e Central, que possuem os maiores tempos de viagem.

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas





06	Expandir a cobertura das linhas e pontos na região das ARSOS, que tem							
	apresentado crescimento populacional significativo, mas ainda possue							
	pouco acesso ao transporte público coletivo.							
Referências	Bibliográficas:							
Prefeitura de	Palmas							
	Priorização da qualificação de infraestrutura para os modais a pé e por							
07	bicicleta, com foco na Região Sul, onde já existe uma grande participação							
	destes modais na distribuição das viagens no município.							
Referências	Bibliográficas:							
Prefeitura de	Palmas							
Palmas,	10 de abril de 2017.							
	Frederico Coli Mendes							

Valéria Ernestina de Oliveira