



LEITURA TÉCNICA

CICLOVIAS – IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS EM PALMAS

ANEXO 038

EIXO - DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

Instituto Municipal de
Planejamento Urbano
de Palmas



CICLOVIAS - IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS EM PALMAS

ITEM/SUB-ITEM:	
MOBILIDADE E TRANSPORTE / CIRCULAÇÃO NÃO MOTORIZADA	
TÍTULO DO DADO:	
CICLOVIAS - Implantação de ciclovias em Palmas	
TÉCNICO/TÉCNICOS:	EIXO TEMÁTICO:
Joseísa Furtado	DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

INTRODUÇÃO DO DADO:

CICLOVIAS – Implantação de ciclovias em Palmas

O traçado de Palmas, marcado por vias largas e rotatórias, somado a setorização de serviços e o espraiamento da cidade, favoreceu, em seu planejamento, o uso do transporte individual, modelo este que tem condenado a sustentabilidade das cidades e a qualidade de vida de seus moradores. No entanto, os aspectos negativos não são empecilhos para a implantação de uma política de transporte não motorizado, pois a cidade reúne um conjunto de condicionantes que propicia a implementação de um sistema cicloviário seguro e sustentável.

Nos últimos dez anos, por meio da captação de recursos oriundos do Ministério das Cidades, via convênio com a Caixa Econômica Federal, o Município de Palmas deu início à execução de sua malha cicloviária, cujos critérios para a priorização dos trechos foi a maior demanda de usuários, o maior número de envolvimento de ciclistas em acidentes de trânsito e, a interligação dos trechos. Diante disso, foram construídos 21,50km nas regiões Norte, Central e Sul, que em breve serão 26,15km, considerando as obras em andamento as quais possibilitarão novas interligações entre trechos existentes. Considerando também as obras de drenagem e pavimentação de algumas quadras de Palmas, a exemplo do PAC 2/2, que contemplam mais 95,24km de obras de

ciclovias, esse número tende a se manter crescente. A prefeitura de Palmas, por meio do SICONV, busca também recursos para a elaboração de novos projetos de ciclovias, onde estão previstos mais 8,70km que atenderão as regiões Norte, Central e Sul de Palmas. Portanto, com os trechos existentes, os em obras e os previstos/planejados, cuja captação de recursos já se encontra em andamento, Palmas caminha para um total de 130,09km de ciclovias. Vale destacar também a Ciclofaixa Interparques, com 7km de extensão, ligando o Parque Cesamar, a Praça dos Girassóis e a Praça do Bosque, cujo uso ficou restrito aos sábados, domingos e feriados, em horários específicos, de forma a garantir uma maior segurança aos ciclistas.

O número de ciclistas em Palmas vem crescendo significativamente, portanto, muitos já estão dando a sua contribuição por uma cidade mais sustentável e saudável. Há, diante da crise de mobilidade em que o país vivencia, uma forte tendência de humanização da cidade no planejamento urbano atual, com especial atenção para os aspectos sociais e ambientais e a inserção da bicicleta como meio de transporte. Palmas, ao priorizar a implantação de uma Mobilidade Urbana Sustentável, passa a também contribuir com o seu Desenvolvimento Sustentável

DADOS:

FOTOGRAFICOS: Implantação de ciclovias em Palmas.

Padrão inicial de calçadas e ciclovias em Palmas



Figura 01

Preservação de árvore existente com desvio da ciclovia



Figura 02

Plantio e crescimento das árvores plantadas ao longo das ciclovias e calçadas, em Palmas



Figura 03



Figura 04



Figura 05

Exemplos de “ciclofaixas” que desrespeitam os ciclistas e comprometem a sua segurança



Figura 06



Figura 07



Figura 08

Modelos de ciclovias (cidades brasileiras) sinalizadas e arborizadas



Figura 09

Figura 10

Figura 11

Ciclofaixas (cidades brasileiras) com demanda crescente de ciclistas. A Figura 14 é da Ciclofaixa Interparques da Av. Teotônio Segurado, em Palmas, no dia da sua inauguração, em setembro de 2015.



Figura 12

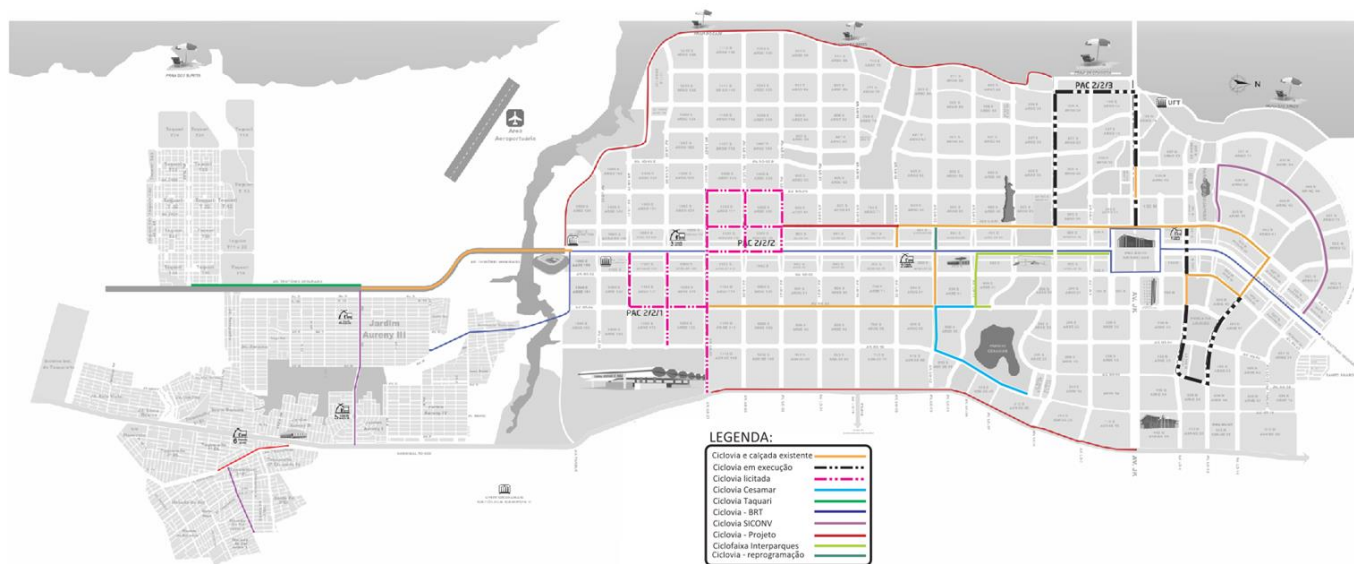


Figura 13



Figura 14

MAPAS: Ciclovias executadas, em obras e planejadas



Ciclovias executadas

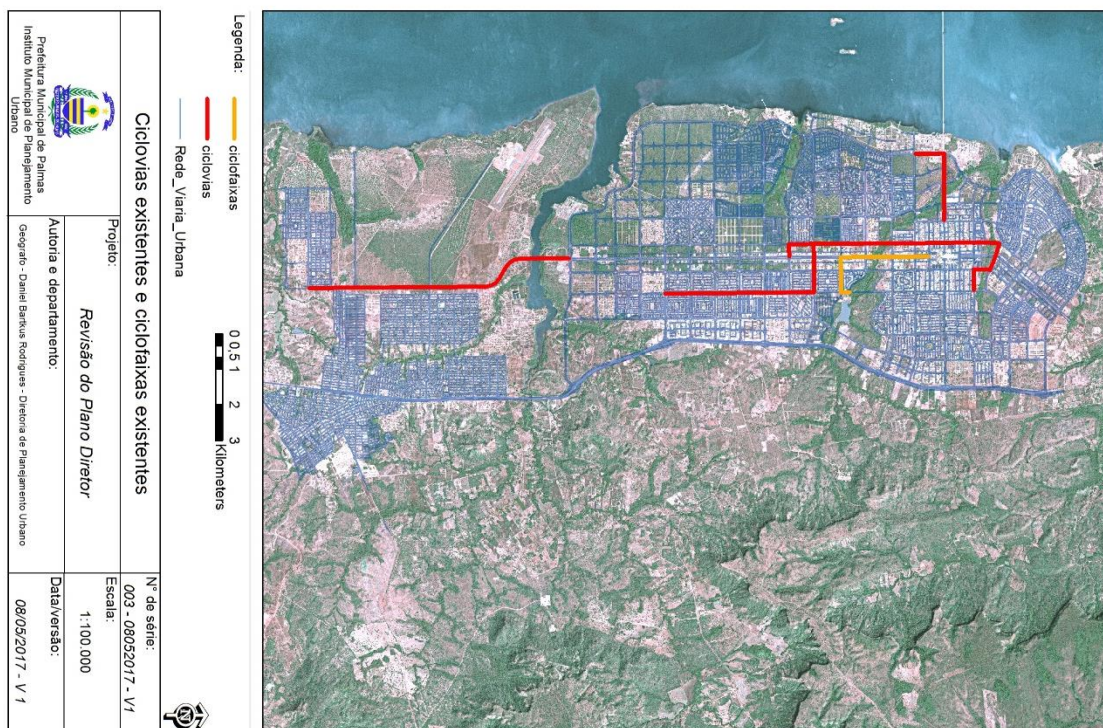


Figura 16

CONTRIBUIÇÕES TÉCNICAS

01	Adotar um padrão de travessias para os ciclistas nos cruzamentos com rotatórias onde este passa a ser respeitado e priorizado. O padrão contribui tanto com o ciclista quanto com o condutor de veículo por possibilitar o planejamento no trânsito durante o tráfego, assim como, evitar surpresas que podem vir a causar acidentes com atropelamentos.
Referências Bibliográficas: Prefeitura de Palmas	
02	Implementar o Plano de Arborização com a elaboração de uma cartilha com orientações técnicas e jurídicas referentes às adequadas formas de plantio de árvores ao longo das ciclovias, considerando as diferentes espécies e os diferentes espaços.
Referências Bibliográficas: Plano de Arborização Urbana de Palmas – Prefeitura de Palmas	
03	Realizar a fiscalização das obras das ciclovias com fiscais da Secretaria de Obras e da pasta responsável pela Mobilidade Urbana da cidade, que é responsável pela elaboração dos projetos. Dessa forma, há uma maior garantia quanto à qualidade do produto final.
Referências Bibliográficas: Prefeitura de Palmas	
04	Instalar bicicletários, equipamentos e iluminação adequada ao longo das ciclovias, e também em órgãos públicos, escolas, comércios, pontos de ônibus etc. A iluminação adequada deve ser diferenciada nas travessias, destacando melhor tanto as faixas de travessia quanto os ciclistas.
Referências Bibliográficas: Prefeitura de Palmas	

05	Realizar Campanhas Educativas que venham contribuir com uma maior conscientização e respeito aos ciclistas. Para isso, devem ser priorizadas nos PPAs dos municípios e realizadas de forma contínua.
-----------	---

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

06	Elaborar, integrado à Revisão do Plano Diretor, o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Palmas , que compreenda e fundamente uma política pró-bicicleta e um processo de planejamento, implantação e gestão de um sistema cicloviário, que crie uma infraestrutura eficiente e de alta qualidade para a população das cidades, que ofereça conforto e segurança aos ciclistas, além de estimular, por meio de investimentos públicos e ações concretas, uma mudança cultural relativa ao modo de apropriação e uso do espaço urbano, tornando-o mais humano e sustentável.
-----------	---

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

07	Implantar as ciclovias considerando as interligações entre os trechos e as possibilidades de integração intermodal .
-----------	--

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

08	Solucionar problemas conceituais e geométricos dos projetos , de forma a tornar as ciclovias mais funcionais e seguras.
-----------	--

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

Palmas, 04 de maio de 2017.

Arqt. Urb. Joseísa Furtado