



REVISÃO DO
**PLANO
DIRETOR**
PALMAS - TOCANTINS

LEITURA TÉCNICA
INFORMAÇÕES SOBRE SISTEMA VIÁRIO

ANEXO 036

EIXO - DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

Instituto Municipal de
**Planejamento Urbano
de Palmas**



INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA VIÁRIO

ITEM/SUB-ITEM: MOBILIDADE E TRANSPORTE / SISTEMA VIÁRIO	
TÍTULO DO DADO: INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA VIÁRIO	
TÉCNICO/TÉCNICOS: Frederico Coli Mendes Valéria Ernestina de Oliveira	EIXO TEMÁTICO: DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

INTRODUÇÃO DO DADO:

O sistema viário de Palmas tem características particulares, sobretudo pelo macrozoneamento planejado. No entanto, claras distinções podem ser visualizadas entre a Região Central – desenhos mais rígidos, ortogonais e padronizados, e a Região Sul - desenhos mais fluidos e diferentes entre si. Observa-se a grande influência dos condicionantes naturais (Serra do Lajeado e Lago da Usina Hidrelétrica) na delimitação do desenho urbano, que resultou em avenidas se desenvolvendo, em maior comprimento, no sentido Norte-Sul.

O tecido urbano da Região Central é delimitado em um sistema ortogonal por avenidas arteriais nos sentidos norte-sul (Avenida Teotônio Segurado e NSs) e Leste-Oeste (Avenida JK e LOs), além de rodovias de ligação estadual (TO-050, TO-010 e TO-080) e uma avenida de contorno, com o objetivo de transição entre a habitação e o lazer, próximo ao lago (Avenida Parque).

Os principais eixos de transporte na Região Sul desenvolvem-se sobre as Av. I e Av. Tocantins (ligação Aurenny III e Aurenny I); Av. E e Av. Brasil (ligação Aurenny IV e Aurenny I); Rua Goiás (ligação Aurenny III e Aurenny II); Av. TLO 5 (ligação Taquari e Av. Teotônio Segurado); Av. Tocantins (principal eixo de

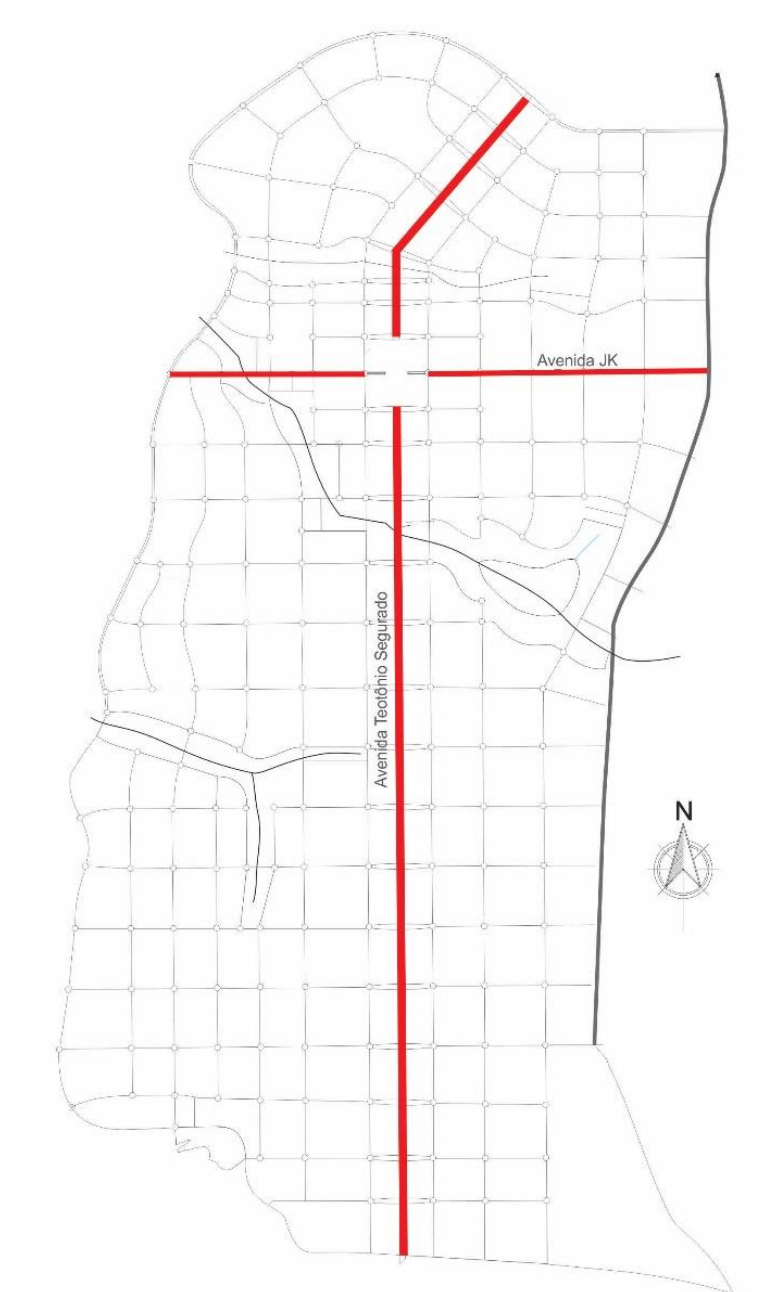
comércio e serviços da Região Sul, localizada em Taquaralto); e Av. Taquaruçu (ligação com o Distrito de Taquaruçu).

As informações sobre a rede viária municipal podem ser facilmente consultadas pelas imagens de satélite disponibilizadas pelo software *Google Earth*, necessitando de um número reduzido de validações em campo. Desta análise, destaca-se a grande disparidade de infraestrutura viária disponível quando da comparação entre as regiões Sul e Central.

Além das imagens de satélite, utilizou-se do “MAPA GERAL DE PALMAS_VERSÃO_JUN_2016”, disponibilizado no portal GEOPALMAS. O mapa fora consultado, sobretudo, para medição das dimensões das vias e verificação de endereçamentos.

DADOS:

Figura 1 – Principais vias da Região Central de Palmas



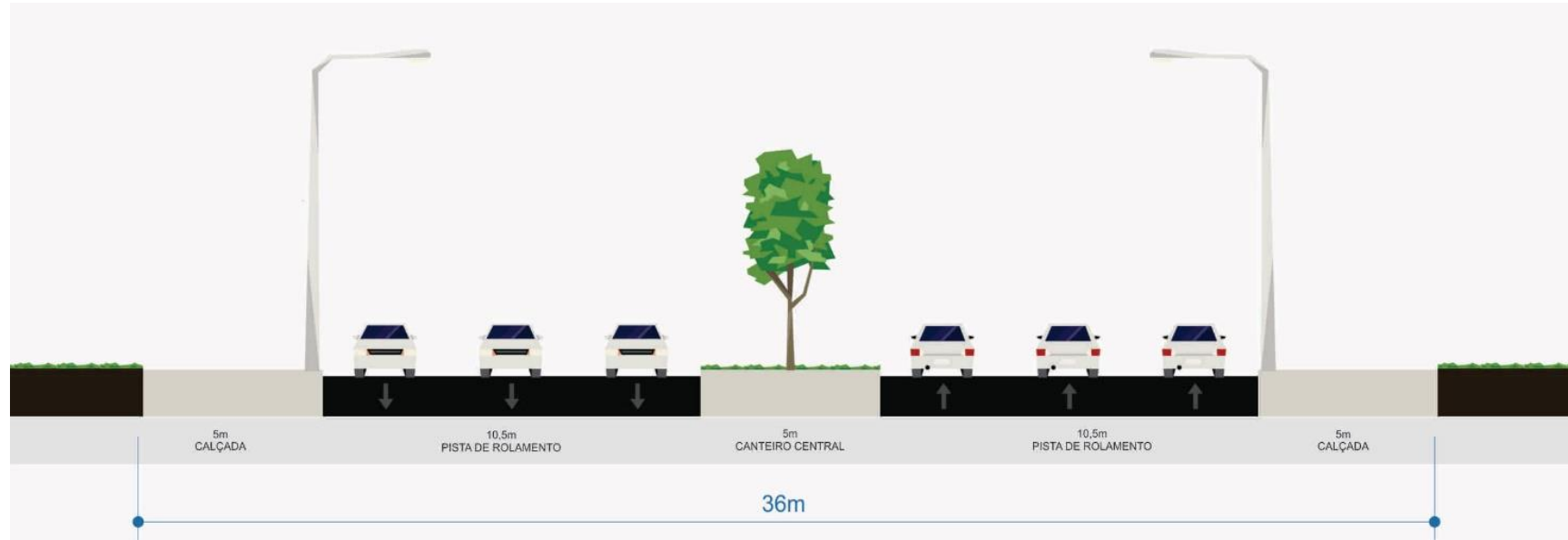
Fonte: Autoria própria

As LOs que formam o sistema viário municipal são: LO-1, LO-3, LO-5, LO-7, LO-9, LO-11, LO-13, LO-15, LO-17 LO-19, LO-21, LO-23, LO-25, LO-27, LO-29, LO-31, LO-33, LO-2, LO-4, LO-6, LO-8, LO-10, LO-12, LO-14, e LO-16.

Quanto às NSs, observa-se que se apresentam em quantidade reduzida quando comparadas com as avenidas Leste-Oeste, justamente pelos limitantes naturais que condicionara o desenho do tecido urbano. As NSs que formam o sistema viário municipal são: NS-1, NS-3, NS-5, NS-7, NS-9, NS-11, NS-2, NS-4, NS-6, NS-8, NS-10.

Tanto NSs quanto LOs são projetadas com velocidade diretriz de 60km/h, compostas por 3 faixas de 3,5m de largura e canteiro central de 5m entre os diferentes sentidos de fluxo. A seção tipo destas vias pode ser visualizada na Figura 2. É preciso destacar que poucas NSs perpassam toda a Região Central, o que prejudica a conexão e o pleno acesso aos serviços oferecidos nas cidades.

Figura 2 – Seção tipo NSs e LOs



Fonte: Autoria própria

Figura 3 – Seção tipo LOs com comercial vicinal/bolsões de estacionamento



Fonte: Autoria própria

Pela própria continuidade e atual adensamento em suas adjacências, as Avenidas NS 02, NS 10 e NS 01 destacam-se como os principais eixos de transporte da região central, além da JK e Teotônio Segurado. A NS-10 tem potencial, ainda, para realizar a integração com a Região Sul da cidade, necessitando, para isso, de uma obra de arte especial (ponte) para transposição do Ribeirão Taquaruçu.

AVENIDA JK

A caixa viária da Avenida JK possui largura de 78m em quase toda sua extensão. Nos limites da área central, o trecho é margeado por estacionamentos públicos e grandes bolsões descontínuos de 16m de largura por 100m de comprimento, em média. Entre cada estacionamento existem ilhas para instalação de equipamentos públicos (ocupados, sobretudo, por quiosques) combinados com ruas de pedestres que permitem a capilaridade dos transeuntes às ruas adjacentes.

AVENIDA TEOTÔNIO SEGURADO

A Avenida Principal - Teotônio Segurado, a espinha dorsal do sistema viário, tem largura de 150m, possui 4 faixas de 3,5m por sentido, com canteiro central de 45m de largura, estacionamentos de 26m em ambos os lados, além de canteiros de 5m de largura, entre os estacionamentos e as pistas, destinados a arborização e calçadas. Por fim, faceando os lotes lindeiros há um espaço de 7m de largura para implementação de um calçadão. Outra característica distinta dessa avenida são as interseções, que ocorrem de forma perpendicular às LOs, típica a cruzamentos semaforizados.

Ponto de extrema preocupação se dá pela falta de um anteprojeto para sua expansão além do atual perímetro urbano, ao norte da cidade. Embora o perímetro urbano não contemple essa região, algumas ocupações já estão consolidadas, inclusive integram o programa de regularização fundiária do município (Lago Norte) e podem vir a impedir o prolongamento da principal via da cidade, causando sérios prejuízos de acesso. Faz-se necessário, a curto

prazo, a elaboração do anteprojeto desta expansão e posterior controle e fiscalização da área prevista para sua implantação.

INTERSEÇÕES PADRÃO

Representando a principal via arterial de Palmas, a Av. Teotônio Segurado possui boa parte de seu fluxo controlada por meio de semáforos, totalizando 15 conjuntos. Os demais semáforos implantados têm por função permitir a passagem de pedestres e são acionados apenas por botoeiras, totalizando outros 14 conjuntos. Embora a grande extensão territorial e viária do município, o pequeno número de conjuntos semaforizados se deve ao fato de que a maior parte dos cruzamentos são realizados por meio de rotatórias.

REGIÃO SUL

Entre as avenidas da região sul destacam-se as seguintes, conforme o bairro em que se localizam:

- Aurenny III: Av. L, M, E (Araguaia), J, I (abrigo e estação Xerente), H, D, G, 24 E;
- Aurenny IV: Rua 9, Rua 8c Av. C, D, B, E, F, A
- Aurenny I: Av. Tocantins (abrigo a estação Karajá), Av. Brasil;
- Aurenny II: Rua Goiás;
- Lago Sul: Av. Comandante Vicente de Paula Oliveira;
- Jardim Janaína: Av. Dr. Feliciano Machado Braga e Av. João Pires Querido;
- Jardim Aeroporto: Rua dos Colibris, Av. Anápolis e Av. Santa Rita;
- Bertavile: Av. Trajano Coelho Neto, Av. Antônio Sampaio e Av. Adaltiva Santos;
- Irmã Dulce: Avenida do Comércio, Av. Irmã Dulce;

- Santa Bárbara: Marginal Oeste à TO 050 e Av. Perimetral Norte;
- Taquaralto e Bela Vista: Av. Palmas (Marginal Leste à TO 050 – abriga a estação Javaé, a segunda maior estação da cidade) Av. Tocantins, Av. Raimundo Galvão da Cruz e Av. Perimetral Norte;
- Santa Fé: Av. São João e Av. Perimetral Norte;
- Morada do Sol: Av. Taquaruçu, Av. Copacabana, Av. Guarujá, Av. Ipanema, Av. Amaralina e Av. Ponte Negra;
- Jardim Sônia Regina: Av. São Paulo, Av. Goiás
- Jardim Bela Vista: Av. São Paulo, Av. Goiás;
- Jardim Paulista: Av. Ipanema, Av. Goiás, Av. Santa Catarina, Av. São Paulo e Av. Peruíbe;
- Distrito Industrial: Av. Brasil e Av. Industrial;
- Jardim Laia: Av. Beira Rio e Av. República do Líbano;
- Jardim Taquari: Av. TLO 5, TLO 7, TLO, TNS 2, TNS 4, TNS 6, TNS 8, TNS 10;
- Nova Flamboyant: Av. TNS 02, TNS 04, TLO 01; e
- Palmas Sul: Av. Brasil e Av. Ipanema.

Estas avenidas possuem caixa viária semelhante, com canteiro central, 2 faixas por sentido e espaço para calçadas adjacentes. Importante frisar que, por falta de um plano cicloviário, nenhum destes loteamentos, inclusive os mais recentes, são pensados de maneira a acomodar o referido modal.

Como eixos potenciais a médio prazo destacam-se a Av. E ou Araguaia (atravessa todo o Aurenny III e permite a ligação com os setores Lago Sul, Jardim Janaína e Aeroporto); Av. Ipanema (ligação direta a TO 050 no extremo sul da cidade, interligando os bairros Palmas Sul, Sol Nascente, Bela Vista, Morada do Sol e Jardim Laila, com as devidas conexões a outras avenidas).

Outra característica marcante da região é a existência de uma rodovia estadual, a TO-050, que divide a região em leste e oeste. Ao longo da rodovia, no limite dos bairros, foram abertas as avenidas marginais que servem de

ligação e estacionamento para o comércio. A Rodovia atualmente funciona como o principal eixo de ligação entre o distrito de Taquaralto e a região central do município.

Esta segregação ocasionada pela TO-050 é prejudicial a conexão entre os bairros. Por ser uma rodovia, tem-se problemas com interseções e velocidades, inclusive nas marginais. Importa destacar que estas marginais acabaram tomando a função de vias rápidas da rodovia, pois possuem 5 faixas de rolamento por sentido, enquanto a rodovia propriamente dita, apenas uma.

A ligação entre Taquaralto, Aurenly I e a Rodovia TO-050 é realizada de maneira desorganizada por meio de duas rotatórias. Alguns estudos prévios foram iniciados no sentido da construção de uma trincheira para isolar a rodovia do ambiente urbano da cidade, melhorando a conexão entre os bairros. Há, também, estudos preliminares de um anel viário que desviaria o tráfego pesado da Rodovia, proporcionando um contexto mais urbano à região. Independente da alternativa, este é um problema crucial que se arrasta há anos, necessitando resolução em caráter de urgência.

No distrito de Taquaralto, a Av. Tocantins merece ponderações específicas, por ser o principal eixo comercial e de serviços da Região Sul, o que lhe resulta um tráfego de veículos, pedestres e ciclistas bastante representativo. Para esta avenida, vários projetos de requalificação já foram concebidos, inclusive com a possibilidade de impedimento ao tráfego de transporte motorizado privado, mas as intervenções se resumem à sinalização. A falta de acessibilidade é marcante, bem como a ausência de infraestrutura cicloviária.

RODOVIAS

O Município de Palmas possui conexões com 5 rodovias estaduais, sendo elas a TO – 010, TO – 050, TO - 030, TO – 020 e TO – 080. A Rodovia TO-010/050 é uma das conexões mais importantes entre as regiões Sul e Central da cidade, possuindo caixa viária generosa (três faixas por sentido), interseções com tratamento que lhe poderiam caracterizar, no contexto urbano, como uma via expressa (reduzida quantidade de interseções, faixas de aceleração/desaceleração, entre outros). Além disso, a TO-050 realiza a

ligação com a cede do município de Porto Nacional, apresentando tráfego pendular de representatividade considerável.

Do ponto de vista de integração regional e nacional dá-se destaque a Rodovia TO-080, que através da transposição do Rio Tocantins por meio da Ponte da Amizade, permite a ligação de Palmas com a Rodovia BR – 153 e a Ferrovia Norte-Sul. Atualmente, esta ponte já é tida como um dos principais gargalos a potencialidade logística de Palmas, haja vista possuir apenas uma faixa por sentido. Com o crescimento do distrito de Luzimangues, sua capacidade viária tem sido utilizada, sobretudo, para o movimento pendular, o que implica na necessidade de projetar-se alternativas à transposição do Rio Tocantins – transporte fluvial, haja vista os altos custos para uma possível expansão da caixa viária da referida ponte.

CONTRIBUIÇÕES TÉCNICAS

01	Realizar estudos para um melhor aproveitamento da caixa viária disponível na região central. Muitas faixas e de largura considerável. Verificar a possibilidade de faixas prioritárias ao transporte coletivo em algumas NSs e LOs, sobretudo nas NSs que atravessam toda a região central.
Referências Bibliográficas: Prefeitura de Palmas	

02	Realizar os estudos e promover a implantação da infraestrutura necessária à melhor conexão entre a Região Central e Sul de Palmas. Destaque para a possibilidade e uma ponte sobre o Ribeirão Taquaruçu, no alinhamento da Av. NS 10.
Referências Bibliográficas: Prefeitura de Palmas	

03	Realizar estudos de reconfiguração viária, sobretudo inserindo elementos de <i>traffic calming</i> em trechos viários com ocupações específicas, como a NS-01 ao longo das quadras 401 Sul e 501 Sul. Neste trecho há uma concentração de serviços hospitalares que exigem um tráfego com baixa velocidade.
-----------	---

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

04	Realizar anteprojeto de expansão da Av. Teotônio Segurando no sentido norte da cidade, pois já se observa grandes ocupações na região (sobretudo o Lago Norte), que também precisarão ter a possibilidade de conexão por meio de uma via que abrigará, futuramente, o transporte público coletivo de massa.
-----------	---

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

05	Promover os estudos e projetos necessários para a implantação do Anel Viário da Região Sul.
-----------	---

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

Plano de Ação Palmas Sustentável (2015)

07	Promover os estudos e projetos necessários para o tratamento adequado da interseção de ligação entre o Aurenly I e Taquaralto, por meio da Rodovia TO – 050.
-----------	--

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

Plano de Ação Palmas Sustentável (2015)

08	Consolidar e implantar os projetos de qualificação da Av. Tocantins, levando em consideração seu caráter comercial e potencial para priorização do transporte público coletivo e não motorizados.
-----------	---

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

Plano de Ação Palmas Sustentável (2015)

09	Estudar a possibilidade de conexões internas às quadras para pedestres e ciclistas, evitando que os mesmos realizem seus principais trajetos pelas avenidas arteriais (poucas travessias e inconveniente das rotatórias).
-----------	---

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

10	Priorização da expansão e consolidação viária com base nas necessidades de rotas do transporte público coletivo.
-----------	--

Referências Bibliográficas:

Prefeitura de Palmas

Palmas, 11 de abril de 2017.

Frederico Coli Mendes

Valéria Ernestina de Oliveira